



Jaarverslag

2024

Version 1.0 (Final)

09.10.2025

Public

T Systems

Change history

Version	Last revised	Edited by	Changes/comments
01	09-10-2025	S. Witkam, M. Thomas en M.B. Vermeulen	

Inhoudsopgave

Overzicht van figuren	5
Overzicht van tabellen	6
1 Inleiding en verantwoording	7
1.1 Beschrijving van de organisatie	7
1.2 Beleid	8
1.3 Scope	8
1.4 Informatie.....	8
2 Emissie-inventaris rapport	9
2.1 CO2 verantwoordelijke.....	9
2.2 Referentiejaar en rapportage periode	9
2.3 Boundary	9
3 Directe en indirecte GHG-emissies	11
3.1 CO2 footprint.....	11
3.1.1 Verbranding van biomassa	11
3.1.2 GHG-verwijderingen.....	11
3.1.3 Uitzonderingen	12
3.1.4 Belangrijkste beïnvloeders	12
3.1.5 Herberekeningen.....	12
3.1.6 Materialiteit en relevantie.....	12
3.1.7 Compensatie.....	12
3.2 Kwantificeringsmethoden	12
3.3 Emissiefactoren.....	13
3.4 Onzekerheden	13
3.5 Verificatie	13
3.6 Rapportage volgens ISO 14064-1.....	14
3.7 Projecten met gunningsvoordeel	15

3.8	Verdeling emissie	15
3.9	Ambitieniveau en eigen stellingname	16
4	Voortgang reductiedoestellingen	18
4.1	Doelstellingen	18
4.2	Maatregelen.....	20
4.3	Reeds uitgevoerde maatregelen	21
5	Initiatief	22
5.1	Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven	22
5.2	Initiatieven besproken in het management	23
5.3	Keuze voor actieve deelname	23
5.4	Toelichting op het initiatief.....	24

Overzicht van figuren

Figuur 1 Verdeling maatregelen over categorieën	16
Figuur 2 (Climate protection at Deutsche Telekom).....	18

Overzicht van tabellen

Tabel 1 Onzekerheden.....	13
Tabel 2 relatie Eisen in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018 en deze rapportage.....	14
Tabel 3 Maatregelen.....	20

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1 Beschrijving van de organisatie

T-Systems Nederland B.V valt onder T-Systems International dat een strategisch onderdeel is van Deutsche Telekom. Met 220 medewerkers op twee locaties en dienstverlening vanuit NorthC datacenters in NL en global delivery centers bedient T-Systems Nederland grotere internationale klanten met hoofkantoor in Nederland en de publieke sector.

T-Systems is een vertrouwde Europese leider in IT en digitale innovatie. We zijn actief in 26 landen met meer dan 26.000 experts en realiseren een jaarlijkse omzet van ruim 4 miljard euro.

We combineren lokale betrokkenheid met internationale slagkracht. Als onderdeel van Deutsche Telekom bieden we klanten stabiliteit, betrouwbaarheid en een langdurige samenwerking waarop ze kunnen rekenen.

T-Systems ondersteunt grotere internationale ondernemingen en publieke organisaties met managed multi cloud diensten door levering vanuit eigen datacenters en nauwe samenwerking met hyperscalers. Daarnaast is er focus op SAP managed services, cybersecurity, AI en digitale transformatie.

We helpen klanten sneller naar de cloud te gaan en hun hybrid of multi cloud omgevingen veilig en efficiënt te beheren zonder verstoringen. We versterken cyberweerbaarheid en laten artificial intelligence werken voor het bedrijfsresultaat.

T-Systems hanteert een stevig kader voor corporate governance en naleving van wet- en regelgeving. Het bedrijf baseert zich op een wereldwijd geldende Code of Conduct, gecombineerd met een compliance-managementsysteem (CMS) dat is afgestemd op relevante wettelijke kaders en ethische standaarden.

1.2 Beleid

Zowel de internationale als de Nederlandse directie van T-Systems Nederland BV is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Met het oog op de toekomst streeft T-Systems Nederland BV ernaar om zo efficiënt, effectief en duurzaam mogelijk te ondernemen.

Via onderstaande link kunt u inzicht krijgen van de doelen die vanuit Deutsche Telekom welke T-Systems Nederland BV als dochterbedrijf onderschrijft en volgt:

<https://www.telekom.com/en/corporate-responsibility/climate-and-environment/is-01-climate-and-environment-context/climate-protection-at-dt-608474>

Utrecht,
18-09-2025

Directie

1.3 Scope

T-Systems Nederland BV richt zich op het adviseren en ondersteunen op het gebied van informatie-technologie. De scope betreft; Het transformeren, innoveren en beheren van IT-omgevingen bij opdrachtgevers.

1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.



2 Emissie-inventaris rapport

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; S. Witkam

2.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is T-Systems Nederland BV begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3 en in 2022 zijn we gecertificeerd conform CO2 prestatieladder niveau 5. Dit rapport betreft het jaar 2024, het referentiejaar betreft 2019.

2.3 Boundary

Voor de bepaling van de organizational boundary voor de CO2-emissie inventaris is gekozen voor de operational control methode. Dit betekent dat waar activiteiten onder regie van T-Systems Nederland BV vallen, de verantwoording voor de CO2-productie wordt genomen. In de afbakening van de organizational boundaries van T-Systems Nederland BV zijn alle onderliggende activiteiten meegenomen.

Enig aandeelhouder van T-Systems Nederland BV betreft T-Systems Internationaal GmbH. T-Systems Internationaal GmbH is op haar beurt een dochter van Deutsche Telekom Group. Aanvullend is daarom voor de vaststelling van concernaanbieders binnen de organizational boundaries een A/C-analyse uitgevoerd met als startbedrijf de entiteit T-Systems Nederland BV (KvK 14042783). (Zie T-Systems-NL 2024 spend.xls(zie note¹)) volgens de laterale methode. Er is geen sprake van dochter organisaties.

Opschakelen naar de T-Systems Internationaal GmbH en/of Deutsche Telekom Group is niet mogelijk aangezien er vanuit T-Systems Nederland BV geen operationele, financiële en juridische controle is op T-Systems Internationaal GmbH en/of Deutsche Telekom Group. Derhalve is besloten deze uit te sluiten van de organizational boundary.

¹ Informatie is niet beschikbaar voor publicatie.

Onderstaand geeft de (kantoor)locaties van de organisatie weer, die tevens de boundary omvatten.

T-Systems Nederland B.V.

Hoofdvestiging

Vestigingsnummer 000016350669

Van Deventerlaan 31-51

3528 AG Utrecht, Nederland

Telefoon: +31 88 4477777

Vestigingsnummer 000016350626

De Bruyn Kopsstraat 15

2288 EC Rijswijk, Nederland

Telefoon: +31 88 4477777

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van T-Systems Nederland B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (Referentiejaar) en 2024 (Rapportagejaar)

3.1 CO2 footprint

Scope 1			Kg CO2/eenheid TON CO2		%
Warmtelevering Rijswijk	Aardgas	12.704 Nm3	2,134	27,11	4%
Personenwagen Diesel	Diesel (B7, 2020 blend)	0 liter	3,256	0,00	0%
Personenwagen Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	48.628 liter	2,821	137,18	22%
				164,29	26%
Scope 2			Kg CO2/eenheid TON CO2		%
Warmtelevering Utrecht	Gemiddelde warmtenetten	399,6 GJ	25,05	10,01	2%
Office building electricity Utrecht	Grijze stroom	87.830 kWh	0,536	47,08	7%
Office building electricity Rijswijk	Grijze stroom	47.861 kWh	0,536	25,65	4%
Elektrische auto's	Grijze stroom	446.571 kWh	0,536	239,36	38%
Trein	OV algemeen	4.020 reizigerskilometer	0,02	0,08	0%
Regional flights(<700km*)	Regionaal	19.157 reizigerskilometer	0,234	4,48	1%
European flights (700-2500 km*)	Europees	227.151 reizigerskilometer	0,172	39,07	6%
International flights (>2500 km*)	Intercontinentaal	662.027 reizigerskilometer	0,157	103,94	16%
				469,67	74%
Totaal			Netto CO2-uitstoot		633,96

Tabel 1 Footprint 2024

Scope 3			Kg CO2/eenheid TON CO2	
1. Aangekochte goederen en diensten	17.106.263	MWh	0	ton CO2
5. Productieafval	11	Ton	4	ton CO2
7. Woon-werkverkeer	450.685	km	85	ton CO2
Totaal			88,66	ton CO2

Tabel 2 Footprint 2024

3.1.1 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij T-Systems Nederland B.V. in 2024.

3.1.2 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij T-Systems Nederland B.V in 2024.

3.1.3 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen T-Systems Nederland BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5 Herberekeningen

Er hebben in 2024 geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.6 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen.

3.1.7 Compensatie

In 2024 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor T-Systems Nederland BV op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van T-Systems Nederland B.V. over het jaar 2024 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2024 zijn emissiefactoren over 2024 gebruikt. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen “Removal factors” van toepassing.

3.4 Onzekerheden

Energiestroom

Warmtelevering Aardgas Rijswijk	- Voor warmtelevering wordt dit op basis van meterstanden en m2 gedaan. Dit geeft een accuraat beeld maar geeft enige onzekerheid.
Personenwagen Diesel	- geen onzekerheid
Personenwagen Benzine	- geen onzekerheid
Warmtelevering stadswarmte Utrecht	- Voor warmtelevering wordt dit op basis van meterstanden en m2 gedaan. Dit geeft een accuraat beeld maar geeft enige onzekerheid.
Office building electricity Rijswijk	- Er zijn voor het kantoor eigen meters. Tevens wordt er op basis van m2 elektriciteit verrekend voor algemene zaken zoals de lift, entree. Het betreft groene stroom uit EU. Derhalve gekozen voor grijze stroom.
Office building electricity Utrecht	- Voor elektralevering wordt dit op basis van meterstanden en m2 gedaan. Het betreft groene stroom uit EU. Derhalve gekozen voor grijze stroom.
Elektrische auto's	- auto's worden thuis opgeladen. - auto's worden op de zaak opgeladen. - auto's worden langs de weg opgeladen. <i>Stroomverbruik is meegenomen echter is het niet mogelijk de bron te achterhalen. Hoewel stroom met GvO wordt ingekocht is dit uit EU. Derhalve gekozen voor grijze stroom.</i>
Trein	- geen onzekerheid
Regional flights(<700km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG
European flights (700-2500 km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG
International flights (>2500 km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG

Tabel 1 Onzekerheden

3.5 Verificatie

De emissie-inventaris van T-Systems Nederland B.V. is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gesteld worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6 Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tons of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tons of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tons of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tons of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

Tabel 2 relatie Eisen in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018 en deze rapportage

3.7 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO₂-prestatieladder, wordt de CO₂-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8 Verdeling emissie

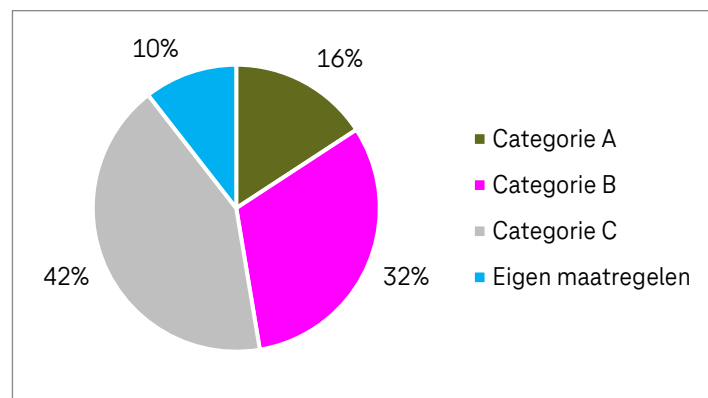
Kantoor	17%	tCO₂
Warmtelevering Utrecht		10,01
Warmtelevering Utrecht		27,11
Office building electricity Utrecht		47
Office building electricity Rijswijk		26
(≤ 500 ton per jaar		110
Project	83%	
Personenwagen Diesel		0,00
Personenwagen Benzine		137,18
Elektrische auto's		239,36
Trein		0,08
Regional flights (<700km*)		4,48
European flights (700-2500 km*)		39
International flights (>2500 km*)		104
(≤ 2000 ton per jaar		524

Tabel 3 Verdeling emissies 2024

T-Systems Nederland BV valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte kleine organisatie Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.

3.9 Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van T-Systems Nederland BV is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat T-Systems Nederland BV vooruitstrevend is. Diverse conculega's zijn eveneens op niveau 5 van de ladder gecertificeerd en hebben vergelijkbare doelstellingen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat T-Systems Nederland BV op dit moment voldoende ambitieus is, ofwel middenmoter is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls (zie note²)



Figuur 1 Verdeling maatregelen over categorieën

Categorie A, B en C maatregelen

Voor elke maatregel op de maatregellijst zijn verschillende niveaus van implementatie gedefinieerd.

Categorie A

Categorie A betreft een 'standaard' niveau van implementatie, meer dan 50% van de organisaties, voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd.

Categorie B

² Informatie is niet beschikbaar voor publicatie.

Categorie B betreft een 'vooruitstrevend' niveau van implementatie, 20% tot 50% van de organisaties voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd.

Categorie C

Categorie C betreft een 'ambitieuw' niveau van implementatie, slechts enkele (maximaal 20%) organisaties hebben deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd.

Eigen maatregelen

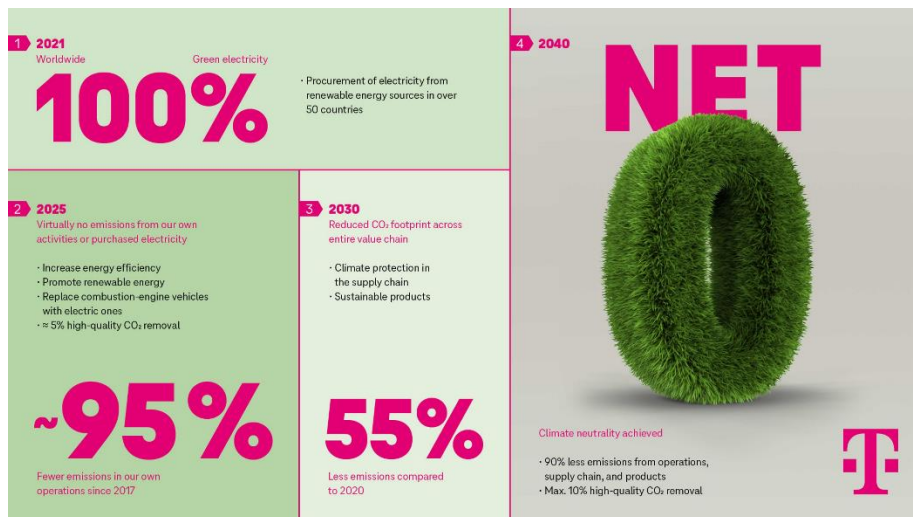
Eigen maatregelen zijn maatregelen die aanvullend zijn op de SKAO maatregelenlijst.

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1 Doelstellingen

De hoofddoelstelling van DTAG betreft:

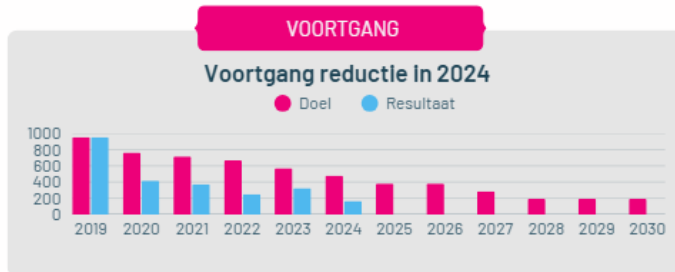


Figuur 2 (Climate protection at Deutsche Telekom)

Hier sluiten onze doelstellingen ook op aan:

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2019 90% minder co2 uitstoten op scope 1

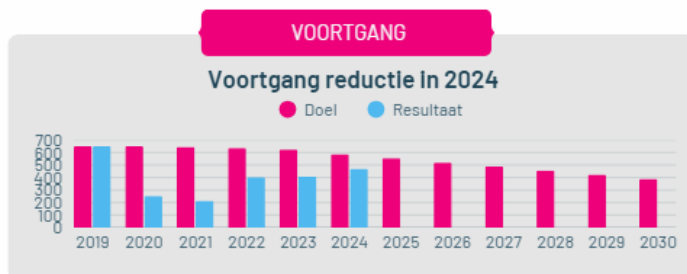


Voortgang:

09-10-2025 De uitstoot in 2024 is met 81% afgenomen. Dit komt met name door thuiswerken en de verelektrificering van het wagenpark.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling + business travel

T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2019 40% minder co2 uitstoten op scope 2

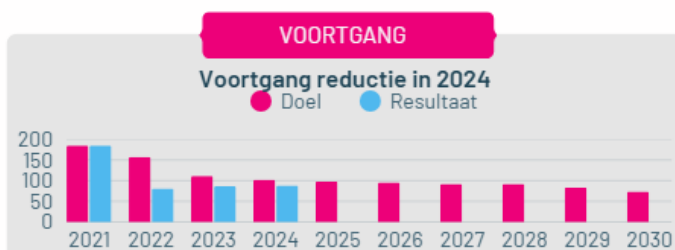


Voortgang:

09-10-2025 De CO2 uitstoot is gedaald met 29%. We hebben onze doelstelling derhalve verhoogd van 15% naar 40%.

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling

T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2021 60% minder co2 uitstoten op scope 3



Voortgang:

09-10-2025 De CO2 uitstoot is in scope 3 is gedaald met 52%. Hiermee liggen we op schema voor de 60%.

4.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het document voortgang maatregelen inclusief verantwoordelijke, streefdata en effectiviteit.

PLAN VAN AANPAK																			
		Verwachte CO2 reductie per maatregel												Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
Maatregel	Scope	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de mensen (vliegbeustzijn)	2				1%									Directie	Tijd, Toelb	2022	In 2024 is er een mail gestuurd dat alleen noodzakelijke vluchten geaccepteerd worden	Ja	Continu
In 2026 volledig elektrisch wagenpark	1								80%					Directie	Budget	2026			
2023 50% elektrisch	1					40%								Directie	Budget	2023	van 26% in 2020 naar 35% in 2021. Voortgang 2024 64% elektrisch	Ja	Ja
2025 90% elektrisch	1							30%						Directie	Budget	2025	In q3 2025 zijn er nog 2 benzine auto's tegenover 101 elektrisch (98%)	Ja	Ja
2026 100% elektrisch	1								10%					Directie	Budget	2026			
Bandenspanning controleren elke 3 maanden	1													Directie	kennisdel ng	2024	Middels leasemaatschappij wordt hier kenbaarheid aan gegeven door o.a. winterbanden en zomerbanden wissel. Tevens in communicatie in 2024 en 2025 aandacht aan geven.	Ja	Continu
						2-5%													
Thuiswerkbeleid	1,3				10%									Directie	Beleid	2022	Min 2 dagen in de week op kantoor. Overige zelf in te delen waarbij thuiswerken nog wel gestimuleerd wordt.	Ja	Continu
10 extra laadpalen plaatsen	1						0%							Directie	Budget	2024	10 laadpalen geplaatst in Rijswijk. In Utrecht staan er 10. In 2026 verhuizen naar nieuwe locatie. Shared office. Ook daar zijn laadpalen aanwezig	Ja	Ja
Alle kantoren voorzien van energielabel A.	1,2										4%			Directie	Budget	2028	Met contractonderhandeling in 2028 meenemen. Bij vernieuwing zullen we streven naar huurprijs incl energie conform greenlease overeenkomst. Beide kantoren zijn energielabel A		
Per 2023 volledige groene stroom bij DC	3					80%								Directie	Budget	2023	Op dit moment is de trend al ingezet dat er meer renewable energie bij datacenters wordt afgenomen.	Ja	Ja
In huurdersoverleg plaatsen zonnepanelen meenemen	2				-									Facility	Tijd	2022	besproken in Utrecht. Wordt niet toegestaan.	Nee	Nee
Carpoolen stimuleren;	3							2%						HR	Budget	2025	Bij jaarafsluiting aangegeven dat waar het kan carpoolen. Vanuit Utrecht naar een klant dan vind het wel plaats	Ja	Continu
Medewerkers die in een straal van 10 kilometer van de bedrijfslocatie wonen stimuleren om op de fiets naar het werk te komen als dit mogelijk is.	3							2%						HR	Budget	2025	Via WKR kan er wel een fiets worden aangeschaft maar er zijn weinig mensen die hier vanwege afstand woon werk gebruik van kunnen maken	Ja	Continu
Het realiseren van een zuiniger en schoner wagenpark;	3							1%						HR	Budget	2026	Bewustzijn creëren bij medewerkers		
Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer	3							5%						HR	Budget	2025	Indien je met trein naar klant kan gaan wordt dit aanvullend vergoed tov mobiliteitsvergoeding	Ja	Continu
Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.	3													Inkoop	Beleid	2026	Inkoopbeleid is aanwezig	Ja	Continu
Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren	3													Allen	Beleid	2024	Uitvoering van T-Rail is weggevallen waardoor afval in projecten verwaarloosbaar is.	Ja	Ja
Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.	3													Projectleid	Beleid	2025	Bij sommige projecten is dit relevant. Keuzes zijn beperkt	Ja	Continu
T-Systems Nederland BV verkoopt producten die aan het einde van hun leven goed te recycleren zijn. Dit betreft o.a. Hardware. Deze wordt door erkende bedrijven schoon gemaakt en verkocht aan particulieren	3													Allen	Beleid	2025	Hardware wordt afgevoerd middels Allemaal Digitaal zie hiervoor ook email 27-10-2025. In 2025 169 gedoneerd allemaal digitaal, 129 direct beschikbaar gesteld en overige ter reparatie.	Ja	Continu
Verhuizen naar een kleinere locatie in Rijswijk	1,2								2%					Directie	Budget	2026	Per 05-01-2026 zal dit effectief zijn. Dit scheelt ongeveer 50% kantoorruimte		
Travel restrictions mbt vliegengeren	2							10%						Directie	Beleid	2024	In 2025 beleid opgesteld waarbij alleen strikt noodzakelijk gevlogen kan worden. Zie mail 16-04-2024	Ja	Continu
Groene stroom uit Nederland bespreken in huurdersoverleg Utrecht	2													Alice	Beleid	2026			
Structureel ingezet in de organisatie met Planner en deliverables	1,2,3													Allen	Beleid	2025	In 2025 structureel opgepakt waardoor organisatie voor komende jaren beter gesteld staat.	Ja	Continu

Tabel 3 Maatregelen

[Bron Voortgang maatregelen.xls]

4.3 Reeds uitgevoerde maatregelen

De afgelopen jaren is er veel veranderd binnen T-Systems Nederland BV. Een aantal jaar geleden had T-Systems Nederland BV nog meerdere locaties door het hele land, dit is terug gebracht naar twee locaties. Op deze locaties is de TL-verlichting vervangen door LED-verlichting, zijn centrale printers aanwezig en de ventilatie en verwarming zijn centraal gestuurd en gekoppeld aan een tijdklok met weekendschakeling. Verder zijn er op beide locaties laadpalen aanwezig waar het personeel van T-Systems Nederland BV gebruik van kan maken. Daarnaast wordt er jaarlijks gekeken naar het benodigd aantal m² op kantoor en zullen alle auto's per 2026 volledig elektrisch zijn.

In de aankomende jaren is T-Systems Nederland BV voornemens om haar maatschappelijke- en wettelijke verplichting een verdere en diepgaandere invulling te geven en alle nodige acties uit te voeren die noodzakelijk zijn in de opvolging van de wet- en regelgeving op dit gebied.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden T-Systems Nederland B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1 Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven die bekeken zijn:

- www.skao.nl
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- <https://www.t-systems.com/nl/nl/sustainability>

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Daarom is er gekozen voor deelname aan het Collectief digitale sector - Branchevereniging NLdigital.

5.2 Initiatieven besproken in het management

Het initiatief is besproken in het management. Tevens is hier budget voor vrijgemaakt. Dit blijkt o.a. uit het voorzitterschap in het dagelijks bestuur sinds december 2022 van onze Managing Director.

5.3 Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat het aansluit bij het verduurzamen van de omgeving en de partners van T-Systems Nederland BV. Er wordt informatie gehaald en gebracht. Het halen en brengen blijkt o.a. uit het ecosysteem en de website die opgesteld is.

Een overzicht van de duurzaamheidsinitiatieven waar NLdigital bij betrokken is:

Nationale Coalitie Duurzame Digitalisering

<https://coalitieduurzamedigitalisering.nl/>

NLdigital is mede-initiatiefnemer, lid van de stuurgroep en betrokken bij inhoudelijke werkgroepen

Stichting Organisatie Producentenverantwoordelijkheid E-waste Nederland (OPEN)

<https://www.stichting-open.org/>

NLdigital is mede-oprichter en bestuurslid en achterbanvertegenwoordiger voor productgroep ICT

Allemaal Digitaal

<https://www.allemaal-digitaal.nl/>

NLdigital was initiatiefnemer en bestuurslid en ambassadeur van de Stichting Allemaal Digitaal

Actieplan Digitalisering Energiesysteem (verschijnt in november 2025)

NLdigital betrokken in stuurgroep en faciliterend in de dialoog tussen en ministerie KGG / TNO

NLdigital coördineert structureel twee ledennetwerken op het thema Duurzaamheid, waar nieuwe beleidsontwikkelingen en bovenstaande initiatieven worden besproken:

- Energie & Klimaat netwerk voor grotere ICT-dienstverleners en datacenters
<https://www.nldigital.nl/ledennetwerk/netwerk-energie-en-klimaat/>
- MilieuBeleidsGroep milieu netwerk voor ICT hardware bedrijven
<https://www.nldigital.nl/ledennetwerk/milieubeleidsgroep/>

5.4 Toelichting op het initiatief

We zijn een collectief van bedrijven die de digitale transformatie mogelijk maken. Van wereldwijde spelers tot start-ups op zolderkamers – en alles er tussenin. We zijn de kern van de digitale economie. We zijn concurrenten en partners. Bouwen voort op elkaars infrastructuur, hardware en software. We leveren gezamenlijk de producten en diensten die andere bedrijven nodig hebben om te digitaliseren.

Zo is de digitale sector één groot ecosysteem, waarin iedereen elkaar nodig heeft en verder helpt.

We geloven dat digitale technologie Nederland beter maakt. We helpen onze leden om hun doelen te bereiken. We bieden ondernemers kennis en gereedschap om beter te ondernemen. We bieden netwerken om relevante contacten op te doen. En we zijn de stem van de sector bij beleidsmakers en andere belanghebbenden.

Zo werken we samen aan een sterke digitale sector en een sterke digitale economie.

Want het digitale tijdperk, is ons tijdperk.

Contact

T-SYSTEMS NEDERLAND BV
Van Deventerlaan 31-51,
3528 AG Utrecht

Phone: +31 (0)88 4477777

Internet: <https://www.t-systems.nl/>

 **T Systems**