



Halfjaarverslag

2024

Version 1.0 (Final)
15.09.2024

Public

T Systems

Change history

Version	Last revised	Edited by	Changes/comments
01	15-09-2024	S. Witkam, M. Thomas en M.B. Vermeulen	

Inhoudsopgave

Overzicht van tabellen	4
1 Inleiding en verantwoording	5
1.1 Beschrijving van de organisatie	5
1.2 Beleid.....	5
1.3 Scope.....	5
1.4 Informatie	6
2 Emissie-inventaris rapport	7
2.1 CO2 verantwoordelijke	7
2.2 Basisjaar en rapportage periode	7
2.3 Boundary	7
3 Directe en indirecte GHG-emissies	8
3.1 CO2 footprint	8
3.2 Trends.....	8
3.3 Projecten met gunningsvoordeel	8
4 Voortgang reductiedoestellingen	10
4.1 Doelstellingen	10
4.2 Plan van aanpak.....	10

Overzicht van tabellen

Tabel 1 CO2 footprint half jaar 2019-2024 [bron voortgang maatregelen.xls]	8
Tabel 2 Doelstelling scope 1	10
Tabel 3 Doelstelling scope 2	10
Tabel 4 Plan van aanpak	10

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1 Beschrijving van de organisatie

Met een wereldwijde infrastructuur van datacenters en netwerken beheert T-Systems Nederland BV informatie- en communicatietechnologie (ICT) voor multinationale ondernemingen en openbare instellingen.

T-Systems Nederland BV helpt je daarbij om jouw regels en voorschriften voor corporate governance eenvoudig te implementeren en na te leven. Dit omvat ongetwijfeld ook IT-governance. Want we weten: vertrouwen in je zakenpartners is erg belangrijk, vooral bij het uitbesteden van ICT-diensten. Immers, voorschriften voor corporate governance – zoals de Amerikaanse Sarbanes-Oxley Act – vereisen bepaalde bedrijfsprocessen en controleprocedures waaraan het betreffende bedrijf moet voldoen en dit ook aan moet kunnen aantonen. Deze bewijsketen strekt zich ook uit tot ICT-providers en hun leveranciers.

1.2 Beleid

Zowel de internationale als de Nederlandse directie van T-Systems Nederland BV is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Met het oog op de toekomst streeft T-Systems Nederland BV ernaar om zo efficiënt, effectief en duurzaam mogelijk te ondernemen.

Via onderstaande link kunt u inzicht krijgen van de doelen die vanuit Deutsche Telekom welke T-Systems Nederland BV als dochterbedrijf onderschrijft en volgt:

<https://www.telekom.com/en/corporate-responsibility/climate-and-environment/is-01-climate-and-environment-context/climate-protection-at-dt-608474>

Utrecht,
18-09-2021

Directie

1.3 Scope

T-Systems Nederland BV richt zich op het adviseren en ondersteunen op het gebied van informatie-technologie. De scope betreft; Het transformeren, innoveren en beheren van IT-omgeving bij opdrachtgevers.

1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; S. Witkam.

2.2 Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2024. Referentiejaar betreft 2019.

2.3 Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.



3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van T-Systems Nederland B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*) en 2024 (*Rapportagejaar*)

3.1 CO2 footprint

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Warmtelevering Rijswijk	75	38	21	19	24	16
Personenwagen Diesel	354	158	128	85	45	0
Personenwagen Benzine	47	12	41	86	106	78
Personenwagen LPG	1	0	0	0	0	0
Totaal scope 1	477	207	189,62	189,66	175	95
Warmtelevering Utrecht	19	28	24	18	17	6
Office building electricity Rijswijk	-	-	46	46	25	24
Office building electricity Utrecht				-	11	13
Elektrische auto's	-	-	56	51	67	115
Trein	-	-	-	-	-	-
Regional flights(<700km*)	43	9	-	4	10	2
European flights (700-2500 km*)	61	9	0	18	20	22
International flights (>2500 km*)	131	35	-	42	44	56
Totaal scope 2	255	81	125	178	192	238

Tabel 1 CO2 footprint half jaar 2019-2024 [bron voortgang maatregelen.xls]

3.2 Trends

Doordat beleid is ingezet om per 2026 geen auto's met fossiele brandstof te hebben neemt de CO2 uitstoot voor diesel af. Deze trend zal zich voort blijven zetten.

3.3 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1 Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling													
T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2019 90% minder co2 uitstoten op scope 1*													
Referentiejaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	431											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	431	207	190	190	175	94	0	0	0	0	0	0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	20%	25%	30%	40%	50%	60%	60%	70%	80%	80%	90%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	tCO2	431	345	323	302	258	215	172	172	129	86	86	43
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	-52%	-56%	-56%	-59%	-78%						

Voortgang:

01-10-2021 De uitstoot in 2020 is met 57% afgenomen. Dit komt met name door het thuiswerken ivm Covid-19. Hierdoor is ook besloten 2019 als referentiejaar aan te houden.

12-09-2022 De uitstoot in het eerste half jaar 2022 is met 60% afgenomen tov het referentiejaar 2019. Dit loopt goed op schema.

28-07-2023 De uitstoot is in het eerste half jaar 2023 met 59% afgenomen tov het referentiejaar 2019. Nu vasthouden

14-09-2024 De uitstoot is in het eerste half jaar 2024 met 78% afgenomen tov het referentiejaar 2019. Nu vasthouden

Tabel 2 Doelstelling scope 1

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling + business travel													
T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2019 40% minder co2 uitstoten op scope 2*													
Referentiejaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	325											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	325	126	124	178	195	238	-	0	0	0	0	0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	0%	1%	2%	4%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	tCO2	325	325	322	319	312	293	276	260	244	228	211	195
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	-61%	-62%	-45%	-40%	-27%						

Voortgang:

01-10-2021 Door minder reisbewegingen al enorme reductie behaald.

12-09-2022 Door minder reisbewegingen al enorme reductie behaald.

28-07-2023 Ondanks dat de reisbewegingen toenemen liggen we goed op schema.

14-09-2024 Ondanks dat de reisbewegingen toenemen liggen we goed op schema.

Tabel 3 Doelstelling scope 2

4.2 Plan van aanpak

Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel												Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
Elaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie (Bewustzijn vergroten bij de mensen (vliegbezuizing))	2				1%				80%					Directie	Tijd, Tool	2022	niets aan gedaan. Opnieuw plannen/afstemmen		
In 2025 volledig elektrisch wagenpark	1					40%								Directie	Budget	2026	van 28% in 2020 naar 35% in 2021		
2023 50% elektrisch	1							30%						Directie	Budget	2023			
2025 90% elektrisch	1								10%					Directie	Budget	2025			
2026 100% elektrisch	1									10%				Directie	Budget	2026			
Bandenspanning controleren elke 3 maanden	1						2-5%							Directie	kennisdeli ng	2024	Middels leasemaatschappij wordt hier kenbaarheid aan gegeven. Maar hier zelf ook meer aandacht aan geven.		
Thuiswerkbeleid stimuleren na Covid. Meetbaar via km van de leasewagen. Doel 10% reductie in 2022 tov 2019.	1				10%									Directie	Beleid	2022	min 2 dagen wordt gevraagd om thuis te werken. Zie communicatie		
10 extra laadpalen plaatsen	1						0%							Directie	Budget	2024	10 laadpalen geplaatst in Rijswijk. In Utrecht staan er 10.		
Alle kantoren voorzien van energielabel A.	1,2										4%			Directie	Budget	2028	Met contractonderhandeling in 2028 meenemen. Bij vernieuwing zullen we streven naar huurprijs incl energie conform greenlease overeenkomst. Op dit moment is de trend al ingezet dat er meer renewable energie bij datacenters wordt afgenomen.		
Per 2023 volledige groene stroom bij DC	3					80%								Directie	Budget	2023		Effectief	Open
Inzage krijgen in % groen tov grijs in het kader van in huurdersoverleg plaatsen zonnepanelen meenemen	2				-									Facility	Tijd	2022	Inzicht is aanwezig. Zie doc.		
PL-lampen vervangen door LED (retrofit)*	2				1%									Facility	Budget	2022	besproken in Utrecht. Wordt niet toegepast		
Vervangen TL-noodverlichting door LED-noodverlichting*	3						1%							Facility	Budget	2024	zodra deze defect zijn worden deze vervangen		
Carpoolen stimuleren.	3							2%						HR	Budget	2025	via verhuurder		
Medewerkers die in een straal van 10 kilometer van de bedrijfslocatie wonen stimuleren om op de fiets naar het werk te komen als dit mogelijk is.	3								2%					HR	Budget	2025			
Het realiseren van een zuiniger en schoner wagenpark;	3							1%						HR	Budget	2025			
Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer	3							5%						HR	Budget	2025			
Daglichtafhankelijke schakeling*	2			1%										Facility	Budget	2021	In 2021 geïnstalleerd	Ja	Ja
Isoleren binnengevel*	2																bij vervanging		
Isoleren buitengevel*	2																bij vervanging		
HR++ toepassen (uitgangspunt dubbelglas)*	2																bij vervanging		

*Maatregelen vanuit EED rapportage

Tabel 4 Plan van aanpak

Contact

T-SYSTEMS NEDERLAND BV
Van Deventerlaan 31-51,
3528 AG Utrecht

Phone: +31 (0)88 4477777

Internet: <https://www.t-systems.nl/>

T Systems