



# CARbon

Automotive Digital Solution Factory

**T** · · **Systems** ·

Let's power  
higher performance

# Nachhaltigkeit

## Handlungsdruck

- Politische Rahmenbedingungen (EU Green Deal, EU Taxonomie, Pariser Klimaabkommen, etc.)
- Forderung der Gesellschaft nach nachhaltigeren Produkten steigt (z.B. Greenpeace Klage gegen VW, Klimaschutzklage FFF)
- Erfassung und Nutzung der Nachhaltigkeitsdaten intransparent
- Steigende CO2 Steuer

## Business-Ziele

Unternehmen:

- Politische Vorgaben erfüllen
- Als umweltbewusstes Unternehmen wahrgenommen werden
- CO2 reduzierte Flotte erstellen
- CO2 einsparen und somit Kosten senken

## Sicht des Marktes

- 49% wollen grüne Initiativen verstärken & beschleunigen ([McKinsey](#))
- Umweltfreundlichere Mobilitätsinfrastruktur ist der Mehrheit der Befragten wichtig ([McKinsey](#))
- Anpassung der Fahrzeugpalette vieler europäischer Hersteller um Strafzöllen zu entgehen ([Global Data](#))
- Die EU-Kommission erwägt eine Verschärfung der Emissionsgrenzwerte für Neufahrzeuge bis 2030 ([RB Report](#))
- Zusätzliche Regulierung über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus ([RB Report](#))

# CARbon ONE PAGER

## Herausforderung

- Transparenz über Nachhaltigkeit-Footprint der Flotte
- Flotte des Unternehmens hat einen signifikanten Einfluss auf den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck des Unternehmens
- Politische Rahmenbedingungen (EU Green Deal, EU Taxonomie, Pariser Klimaabkommen, etc.)

## Lösung

- Web-basierter Konfigurator
- Intelligente Gestaltung der Flotte unter Berücksichtigung eines CO<sub>2</sub> Budgets für den Fuhrpark
- Berechnung des gesamten Footprints (Scope 1-3)
- Empfiehlt Fahrzeugkonstellation und zeigt CO<sub>2</sub>-Einsparungspotentiale auf

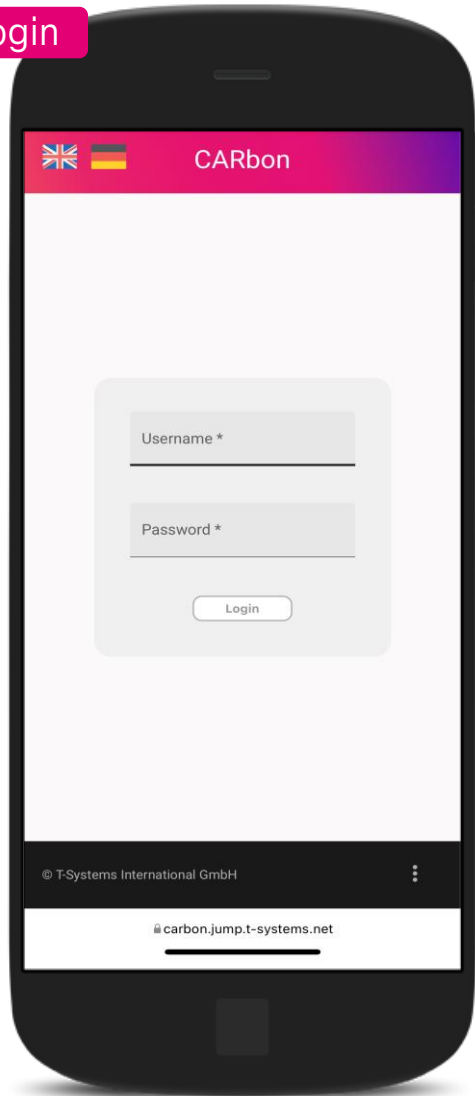
## Nutzen

- Ermöglicht nachhaltige Gestaltung des Fuhrparks
- Unternehmen wird als umweltbewusst wahrgenommen
- CO<sub>2</sub>-Footprint des Unternehmens wird gesenkt
- Beitrag zum Pariser Klimaabkommen und Einhaltung des Green Deals

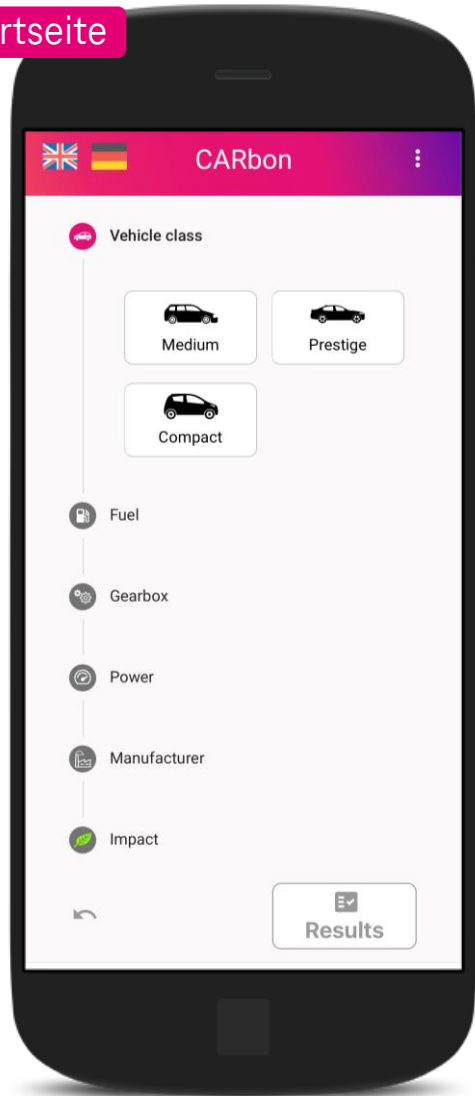
Der Web-basierte CARbon ermöglicht eine nachhaltige Gestaltung des Fuhrparks und leistet einen Beitrag zum Pariser Klimaabkommen. Mittels vorgegebener Parameter zum CO<sub>2</sub> Budget (Scope 1-3), Anzahl Fahrzeuge, geplante Nutzung in km (für Scope 3 Berechnung) empfiehlt er eine Fahrzeugkonstellationen und zeigt CO<sub>2</sub>-Einsparungspotentiale auf.

# CARbon PREVIEW

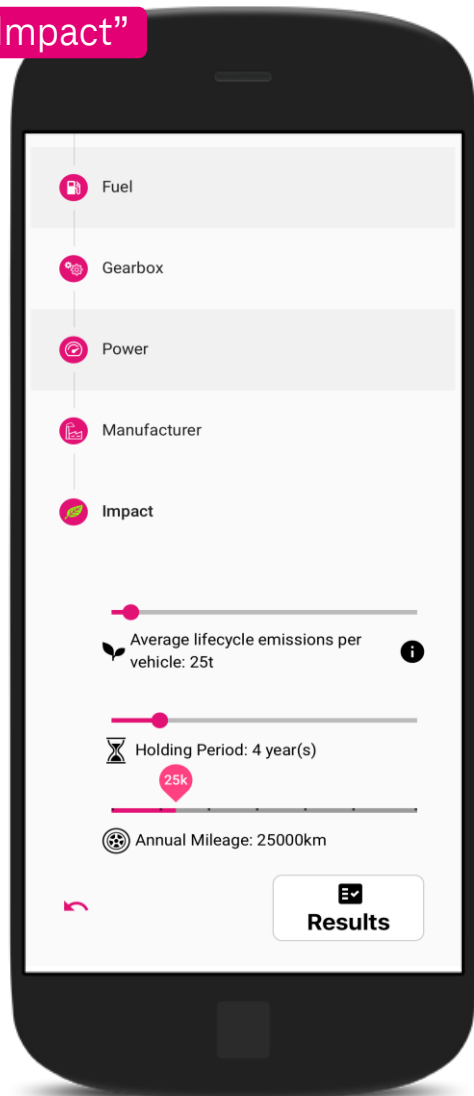
Login



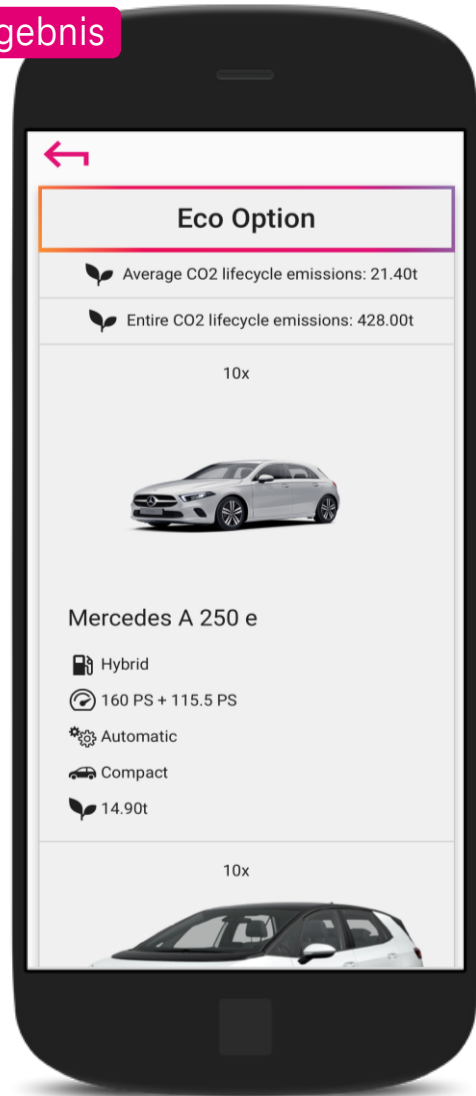
Startseite

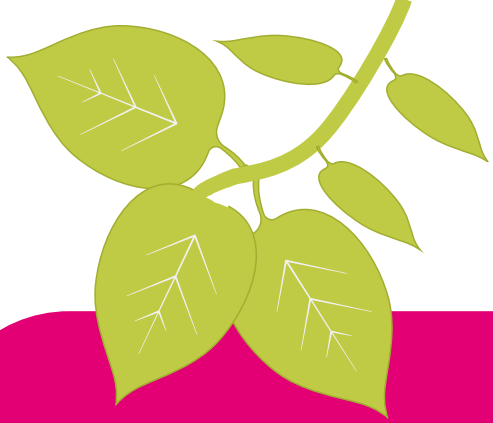


“Impact”



Ergebnis





**Kontakt 😊**

**[Automotive Digital Solutions@T-Systems.com](mailto:Automotive_Digital_Solutions@T-Systems.com)**