



Rapportage van de meest materiele scope 3 emissies

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1
Opgesteld door	Robbert Hummen, Jos Lemmens en MB Vermeulen
Opgesteld op	04-06-2022
Autorisatiedatum	30-08-2022

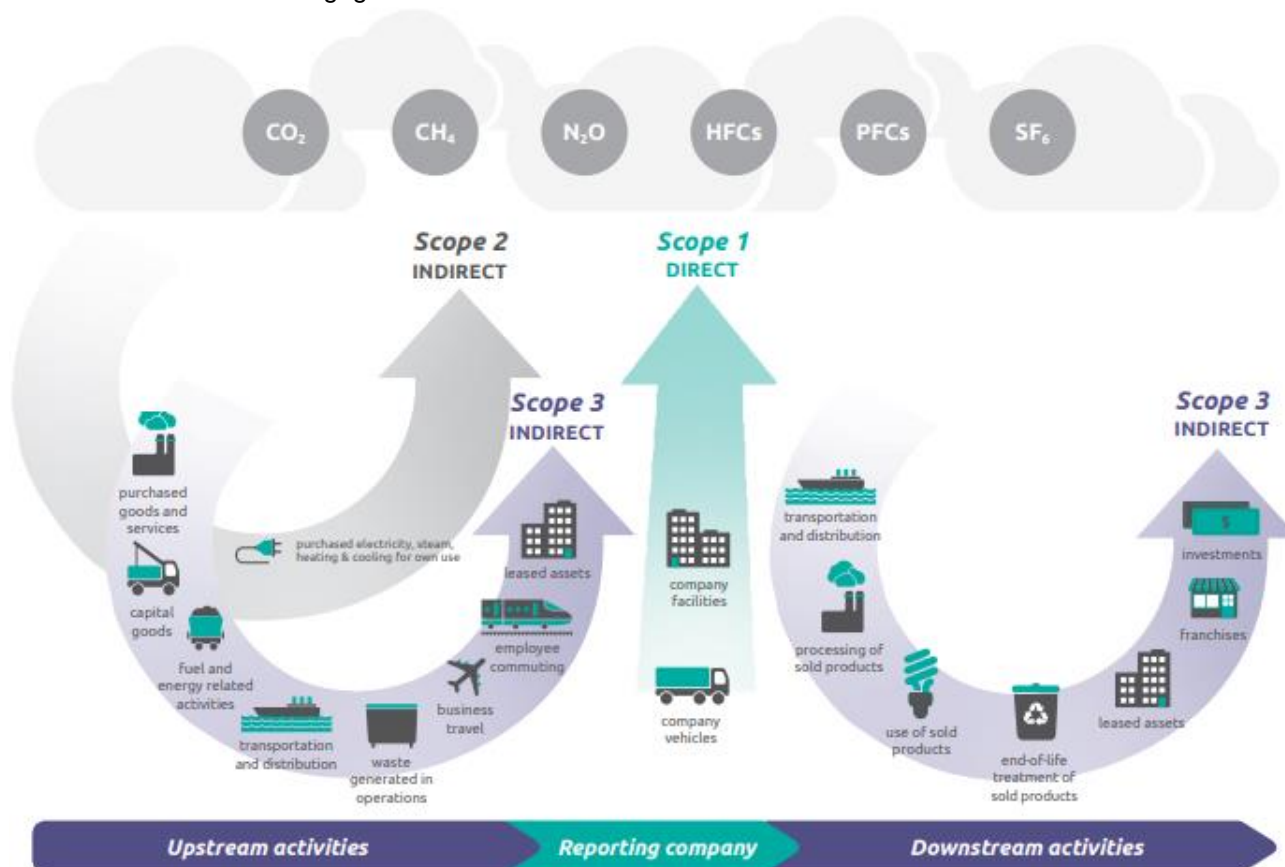
Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	SCOPE 3 EMISSIE ANALYSE	4
2.1.	BEPALING RELEVANTIE	4
2.2.	KEUZE KETENANALYSE.....	8
2.3.	BETROKKEN PARTIJEN IN DE KETEN VAN DE MEESTE MATERIELE EMISSIES.....	8
2.4.	ANALYSE VAN MOGELIJKHEDEN SCOPE 3 EMISSIE TE BEÏNVLOEDEN.....	9

1 Inleiding en verantwoording

De CO2 prestatieladder is een methode om de CO2-emissie in kaart te brengen en deze te reduceren. De norm onderscheidt hierbij met 3 scopes die staan voor verschillende soorten CO2 uitstoot. Scope 1 zijn alle directe emissies, scope 2 zijn indirecte emissies als gevolg van het verbruik van energie en gemaakte vliegreizen. Alle overige indirecte emissies vallen onder scope 3.

De bepaling van de verschillende scopes conform de nieuwe versie van CO2 prestatieladder (3.1) is in onderstaand schema weergegeven:



Upstream or downstream	Scope 3 category
Upstream scope 3 emissions	<ol style="list-style-type: none"> 1. Purchased goods and services 2. Capital goods 3. Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 or scope 2) 4. Upstream transportation and distribution 5. Waste generated in operations 6. Business travel 7. Employee commuting 8. Upstream leased assets
Downstream scope 3 emissions	<ol style="list-style-type: none"> 9. Downstream transportation and distribution 10. Processing of sold products 11. Use of sold products 12. End-of-life treatment of sold products 13. Downstream leased assets 14. Franchises 15. Investments

2 Scope 3 emissie analyse

2.1. Bepaling relevantie

In onderstaande tabel (overgenomen uit de Corporate Value Chain (Scope 3) bladzijde 61) worden de 15 categorieën ‘gescoord’ op materialiteit aan de hand van de zes criteria. Hierbij geldt de volgende schaalindeling: 1 = Zeer laag; 2 = Laag; 3 = Niet hoog, niet laag; 4 = Hoog; 5 = Zeer hoog.

De criteria A tot en met F betekenen het volgende:

A. Omvang van de emissies; B. Invloed van het bedrijf op de emissies; C. Risico's voor het bedrijf; D. Emissies van kritisch belang voor stakeholders; E. Emissies die ge-outsourced zijn; F. Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige

De categorieën met de hoogste eindscore zijn het meest materieel. Op deze manier is geprobeerd met kwalitatieve criteria en gegevens een kwantitatieve analyse te maken.

Tabel 1.

Upstream/ downstream	Scope 3 categorie	Criteria *	Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting	
Upstream	1. Aangekochte goederen en diensten	A.	5	Ja	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken. Belangrijkste aspect hierin is keuze van datacenter
		B.	3		
		C.	4		
		D.	2		
		E.	3		
		F.	4		

Upstream/ downstream	Scope 3 categorie	Criteria *	Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting
	2. Kapitaal goederen		Nee	Niet van toepassing voor T-Systems.
	3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)		Nee	Niet van toepassing voor T-Systems.
	4. Upstream transport en distributie		Nee	Binnen de organisatie is upstream transport niet van toepassing
	5. Productieafval	A. 1 B. 5 C. 1 D. 3 E. 2 F. 1	Nee	Binnen de organisatie is er slechts huis tuin en keuken afval alsmede wat kleinschalig verpakkingsafval van hardware. Oude hardware wordt verkocht.
	6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)		Ja	Meegenomen in scope 2 van de CO2 prestatieladder
	7. Woon-werkverkeer	A. 4 B. 5 C. 1 D. 3 E. 2 F. 1	Ja	Werknemers maken kilometers om op het werk te komen. Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
	8. Upstream geleaste activa	-	Nee	Het leasen van wagenpark is in scope 1 meegenomen, verder leaset T-Systems geen activa.

* A. Omvang van de emissies; B. Invloed van het bedrijf op de emissies; C. Risico's voor het bedrijf; D. Emissies van kritisch belang voor stakeholders; E. Emissies die ge-outsourced zijn; F. Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige.

Upstream/ downstream	Scope 3 categorie	Criteria *	Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting	
Downstream	9. Downstream transport en distributie		Nee	Downstream transport vind niet plaats	
	10. Ver- of bewerken van verkochte producten		Nee	T-Systems verkoopt geen halffabricaten.	
	11. Gebruik van verkochte producten		Nee	T-Systems verkoopt geen producten die tijdens de levensfase energie verbruiken.	
	12. End-of-life verwerking van verkochte producten	A.	2	Ja	T-Systems verkoopt producten die aan het einde van hun leven goed te recyclen zijn. Dit betreft o.a. Hardware. Deze wordt door erkende bedrijven schoon gemaakt en verkocht aan particulieren
		B.	5		
		C.	1		
		D.	3		
		E.	2		
F.		1			
13. Downstream geleaste activa		Nee	T-Systems is geen lessor van assets, zoals producten of panden.		
14. Franchisehouders		Nee	Er wordt geen gebruik gemaakt van een franchise constructie, Franchisehouders zijn dus niet van toepassing.		
15. Investerings		Nee	Er wordt geen gebruik gemaakt van een investeringen door derden, deze categorie is dus niet van toepassing		

* A. Omvang van de emissies; B. Invloed van het bedrijf op de emissies; C. Risico's voor het bedrijf; D. Emissies van kritisch belang voor stakeholders; E. Emissies die ge-outsourced zijn; F. Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant en overige.

Toelichting kolom relatief belang en potentiële invloed.

4 = groot; 3 = middelgroot; 2 = klein; 1 = te verwaarlozen

Tabel 2.

PMC sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit	Percentage van omzet	Belang van CO2 belasting van sector	Invloed van de activiteiten	Potentiële invloed van het bedrijf op CO2 uitstoot	Rangorde
Advies	1. Aangekochte goederen en diensten	0%	1	3	1	0.3
	5. Productieafval		1	1	1	0.1
	7. Woon-werkverkeer		1	3	4	1.2
	12. End of life verwerking van verkochte producten		1	2	2	0.4
Digital & SAP -	1. Aangekochte goederen en diensten	6%	1	3	1	1.8
	5. Productieafval		1	1	1	0.6
	7. Woon-werkverkeer		1	3	4	7.2
	12. End of life verwerking van verkochte producten		1	2	2	2.4
Security	1. Aangekochte goederen en diensten	0%	4	2	1	0.8
	5. Productieafval		3	2	3	1.8
	7. Woon-werkverkeer		1	3	4	1.2
	12. End of life verwerking van verkochte producten		3	4	2	2.4
Cloud Services	1. Aangekochte goederen en diensten	94%	4	4	1	1504
	5. Productieafval		1	1	1	94
	7. Woon-werkverkeer		2	1	4	752
	12. End of life verwerking van verkochte producten		1	2	2	376

2.2. Keuze ketenanalyse

De bedrijfsactiviteiten van T-Systems zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). In tabel 2 is inzichtelijk gemaakt wat de Product-Markt Combinaties zijn waarop T-Systems het meeste invloed heeft om de CO2-uitstoot te beperken. Op basis hiervan is bepaald welke ketenanalyse uitgevoerd wordt.

T-Systems zal conform de voorschriften van de CO2-Prestatieladder 3.1 uit de top twee een emissiebron moeten kiezen om 1 ketenanalyse over op te stellen.

De top twee betreft:

- Aangekochte goederen en diensten
- Woon werkverkeer

T-Systems heeft op basis van de analyse ervoor gekozen om volgende ketenanalyses op te stellen:

Ketenanalyse Woonwerkverkeer

2.3. Betrokken partijen in de keten van de meeste materiele emissies

Meest relevante partijen	Toelichting op relevantie
Medewerkers van T-Systems	De belangrijkste partner in de keten zijn de medewerkers van T-Systems. Zij maken de keus om een transportbeweging te maken en welk vervoermiddel zij hiervoor gebruiken. De medewerkers hebben dus de grootste invloed op de CO2 emissie.
T-Systems	T-Systems faciliteert in HR-beleid en regels. Als het gaat om geldelijke vergoeding van reiskilometers heeft deze partij, voor een gedeelte, invloed op de reiskostenvergoeding en daarmee mogelijke afweging voor keuze van transportmiddel.

2.4. Analyse van mogelijkheden scope 3 emissie te beïnvloeden

Activiteit	Mogelijke invloed op de scope 3 emissie/ algemene autonome maatregelen conform 5.A.2-1
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.
Productie afval	Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
End of life verwerking van verkochte producten	T-Systems verkoopt producten die aan het einde van hun leven goed te recyclen zijn. Dit betreft o.a. Hardware. Deze wordt door erkende bedrijven schoon gemaakt en verkocht aan particulieren