



Jaarverslag 2021

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
J. Lemmens, R. Hummen en M.B. Vermeulen
04-11-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING.....	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	SCOPE.....	3
1.4.	INFORMATIE.....	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	6
3.1.2.	GHG-verwijderingen	6
3.1.3.	Uitzonderingen	6
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders.....	6
3.1.5.	Toekomst	6
3.1.6.	Herberekeningen	6
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	7
3.1.8.	Compensatie	7
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.3.	EMISSIEFACTOREN.....	7
3.4.	ONZEKERHEDEN	7
3.5.	VERIFICATIE.....	8
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	9
3.8.	VERDELING EMISSIE.....	9
3.9.	AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME	10
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	11
4.1.	DOELSTELLINGEN.....	11
4.2.	MAATREGELLEN.....	13
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN	13

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Met een wereldwijde infrastructuur van datacenters en netwerken beheert T-Systems informatie- en communicatietechnologie (ICT) voor multinationale ondernemingen en openbare instellingen.

T-Systems helpt je daarbij om jouw regels en voorschriften voor corporate governance eenvoudig te implementeren en na te leven. Dit omvat ongetwijfeld ook IT-governance. Want we weten: vertrouwen in je zakenpartners is erg belangrijk, vooral bij het uitbesteden van ICT-diensten. Immers, voorschriften voor corporate governance – zoals de Amerikaanse Sarbanes-Oxley Act – vereisen bepaalde bedrijfsprocessen en controleprocedures waaraan het betreffende bedrijf moet voldoen en dit ook aan moet kunnen aantonen. Deze bewijsketen strekt zich ook uit tot ICT-providers en hun leveranciers.

1.2. Beleid

Zowel de internationale als de Nederlandse directie van T-Systems is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Met het oog op de toekomst streeft T-Systems ernaar om zo efficiënt, effectief en duurzaam mogelijk te ondernemen.

Via onderstaande link kunt u inzicht krijgen van de doelen die vanuit Deutsche Telekom welke T-Systems als dochterbedrijf onderschrijft en volgt:

<https://www.telekom.com/en/corporate-responsibility/climate-and-environment/is-01-climate-and-environment-context/climate-protection-at-dt-608474>

Utrecht,
18-09-2021

Directie
Emily Glastra
Managing Director



1.3. Scope

T-Systems richt zich op het adviseren en ondersteunen op het gebied van informatie-technologie. De scope betreft; Het transformeren, innoveren en beheren van IT-omgeving bij opdrachtgevers.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; R. Hummen

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is T-Systems Nederland B.V begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het jaar 2021, het referentiejaar betreft 2019. In 2022 zullen wij op gaan voor de CO2 prestatieladder niveau 5.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen T-Systems Nederland B.V is Methode 2 (de Laterale methode) gebruikt met T-Systems Nederland B.V. als startbedrijf. De AC analyse is gebaseerd op de inkoop van T-Systems Nederland B.V. Zie overzicht inkopen totaal.xls(zie note**). Tussen de A-aanbieders bevindt zich één C- aanbieder. Dit betreft DEUTSCHE TELEKOM GROUP. In overleg met SKAO is besloten deze niet mee te nemen in de boundary.

Onderstaand geeft de (kantoor)locaties van de organisatie weer, die tevens de boundary omvatten.

T-Systems Nederland B.V.
Van Deventerlaan 31-51
3528 AG Utrecht
Nederland
Telefoon: +31 88 4477777
E-mail: infoNL@t-systems.com

T-Systems Nederland B.V.
De Bruyn Kopsstraat 15D
2288 EC Rijswijk
Nederland
Telefoon: +31 88 4477777

** Informatie is niet beschikbaar voor publicatie.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van T-Systems Nederland B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*) en 2021 (*Rapportagejaar*)

3.1. CO2 footprint

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Warmtelevering	Aardgas	79.890	Nm3	1,884	150,51	10,29%
Personenwagen Diesel	Diesel (2015-2019 blend)	213.898	liter	3,309	707,79	48,37%
Personenwagen Benzine	Benzine (2015-2019 blend)	32.581	liter	2,884	93,96	6,42%
Personenwagen LPG	LPG	1.023	liter	1,798	1,84	0,13%
					954,10	65,20%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Warmtelevering	Restwarmte met bijstook	1.793	GJ	21,53	38,61	2,64%
Office building electricity	Windkracht	980.690	kWh	0	0	0,00%
Elektrische auto's	Grijze stroom	0	kWh	0,556	0	0,00%
Trein	Trein elektrisch	67.707	reizigerskilometer	0	0	0,00%
Regional flights(<700km*)	Regionaal	287.868	reizigerskilometer	0,297	85	5,84%
European flights (700-2500 km*)	Europees	613.594	reizigerskilometer	0,2	123	8,39%
International flights (>2500 km*)	Intercontinentaal	1.785.369	reizigerskilometer	0,147	262	17,93%
					509	34,80%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		1.463,38

Tabel 1 Footprint 2019

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Warmtelevering	Aardgas	40.231	Nm3	1,884	75,80	0,97%
Personenwagen Diesel	Diesel (B7, 2020 blend)	96.575	liter	3,262	315,03	49,56%
Personenwagen Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	8.577	liter	2,784	23,88	3,76%
Personenwagen LPG	LPG	0	liter	1,798	0,00	0,00%
					414,70	65,24%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Warmtelevering	Restwarmte met bijstook	2.640	GJ	21,53	56,84	0,20%
Office building electricity	Windkracht	726.220	kWh	0	0	0,00%
Elektrische auto's	Grijze stroom	105.280	kWh	0,556	59	9,21%
Trein	Trein elektrisch	27.100	reizigerskilometer	0	0	0,00%
Regional flights(<700km*)	Regionaal	59.966	reizigerskilometer	0,297	18	2,80%
European flights (700-2500 km*)	Europees	93.468	reizigerskilometer	0,2	19	2,94%
International flights (>2500 km*)	Intercontinentaal	469.846	reizigerskilometer	0,147	69	10,87%
					221	34,76%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		635,64

Tabel 2 Footprint 2020

Scope 1				Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Warmtelevering Rijswijk	Aardgas	17.659	Nm3	1,884	33,27	5%	
Personenwagen Diesel	Diesel (B7, 2020 blend)	69.843	liter	3,262	227,83	36%	
Personenwagen Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	40.486	liter	2,784	112,71	18%	
					373,81	59%	
Scope 2				Kg CO2/eenheid		TON CO2	%
Warmtelevering Utrecht	Gemiddelde warmtenetten	2.412	GJ	24,11	58,15	9%	
Office building electricity Rijswijk	Grijze stroom	162.858	kWh	0,556	90,55	14%	
Office building electricity Utrecht	Windkracht	162.312	kWh	0	0,00		
Elektrische auto's	Grijze stroom	186.297	kWh	0,556	103,58	16%	
Trein	Trein elektrisch	4.974	reizigerskilometer	0	0,00	0%	
Regional flights (<700km*)	Regionaal	4.087	reizigerskilometer	0,297	1,21	0%	
European flights (700-2500 km*)	Europees	36.907	reizigerskilometer	0,2	7,38	1%	
International flights (>2500 km*)	Intercontinentaal	2.610	reizigerskilometer	0,147	0,38	0%	
					261	41,14%	
Totaal			Netto CO2-uitstoot		635,07		

Tabel 3 Footprint 2021

		Kg CO2/eenheid	TON CO2
1. Aangekochte goederen en diensten	29.756.811	kWh	0 ton CO2
5. Productieafval	16	Ton	6 ton CO2
7. Woon-werkverkeer	925.385	km	179 ton CO2
12. End of life verwerking van verkochte producten	0	Euro	- ton CO2
		Totaal	184,64 ton CO2

Tabel 4 Scope 3 2021

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij T-Systems Nederland B.V. in 2021.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij T-Systems Nederland B.V. in 2021.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen T-Systems zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat in 2022 ten opzichte van 2020 en 2021 deze emissie minimaal zal stijgen doordat er weer meer gereisd wordt na twee Corona jaren. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen.

3.1.8. Compensatie

In 2021 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor T-Systems Nederland B.V op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van T-Systems Nederland B.V. over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 30-01-2021 conform harmonisatiebesluit 3. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

Energiestroom	
Warmtelevering Aardgas Rijswijk	- Voor warmtelevering wordt dit op basis van m2 gedaan. Dit geeft een goed beeld maar geeft enige onzekerheid.
Personenwagen Diesel	- geen onzekerheid
Personenwagen Benzine	- geen onzekerheid
Warmtelevering stadswarmte Utrecht	- Voor warmtelevering wordt dit op basis van m2 gedaan. Dit geeft een goed beeld maar geeft enige onzekerheid.
Office building electricity Rijswijk	- Er zijn voor het kantoor eigen meters. Tevens wordt er op basis van m2 elektriciteit verrekend voor algemene zaken zoals de lift, entree. Het betreft groene stroom uit EU. Er is echter geen GvO. Derhalve gekozen voor grijze stroom.
Office building electricity Utrecht	- Er zijn voor het kantoor eigen meters. Tevens wordt er op basis van m2 elektriciteit verrekend voor algemene zaken zoals de lift, entree
Elektrische auto's	- auto wordt ook thuis opgeladen. - auto's worden ook op de zaak opgeladen. - auto's worden langs de weg opgeladen. <i>Stroom verbruik is meegenomen echter is het niet mogelijk de bron te achterhalen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.</i>
Trein	- geen onzekerheid
Regional flights(<700km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG
European flights (700-2500 km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG
International flights (>2500 km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van T-Systems Nederland B.V. is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tons of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tons of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tons of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tons of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

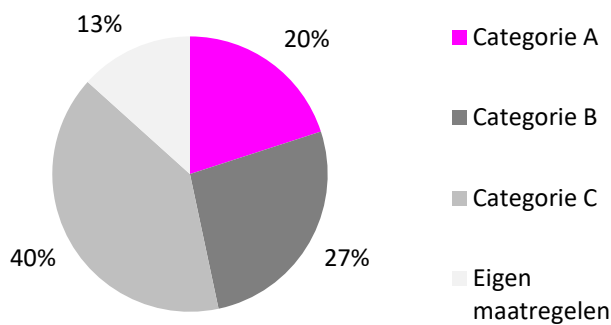
Kantoor	29%	tCO2
Warmtelevering Utrecht		58,15
Warmtelevering Utrecht		33,27
Office building electricity Rijswijk		91
Office building electricity Utrecht		0
(≤) 500 ton per jaar		182
Project	71%	
Personenwagen Diesel		227,83
Personenwagen Benzine		112,71
Elektrische auto's		103,58
Trein		0,00
Regional flights(<700km*)		1,21
European flights (700-2500 km*)		7
International flights (>2500 km*)		0
(≤) 2000 ton per jaar		453

Tabel 4 Verdeling emissies 2021

T-Systems Nederland B.V. valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *kleine organisatie*. Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.

3.9. Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van T-Systems Nederland B.V. is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat T-Systems Nederland B.V. vooruitstrevend is. Er zijn niet veel vergelijkbare sectorgenoten die gecertificeerd zijn. Toch zijn er enkele organisatie die soortgelijke werkzaamheden verrichten die op niveau 3 en 5 van de CO2 prestatieladder gecertificeerd zijn en een vergelijkbare doelstelling hebben. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat T-Systems Nederland B.V. op dit moment voldoende ambitieus is, ofwel middenmoter is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls (zie note **)



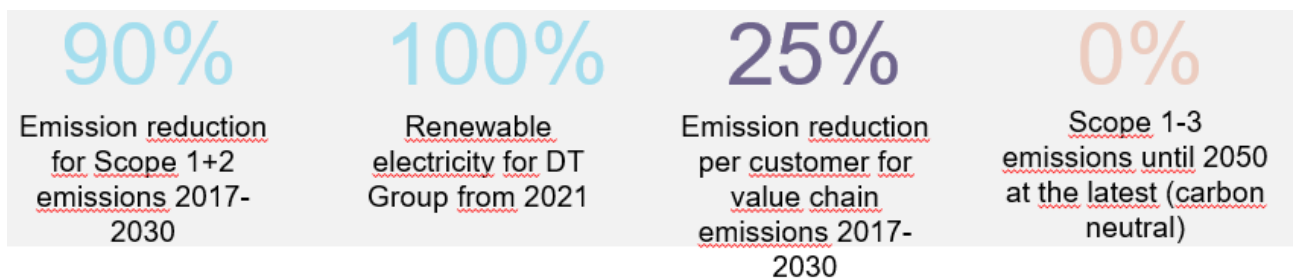
** Informatie is niet beschikbaar voor publicatie.

4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

De hoofddoelstelling van DTAG betreft;



Bron; <https://www.cr-report.telekom.com/site21/2020-cr-program>

Hier sluiten onze doelstellingen ook op aan;

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

T-Systems wil in 2030 ten opzichte van 2019 80% minder co2 uitstoten op scope 1

Referentiejaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	954											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	954	415	373	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	20%	25%	30%	40%	50%	60%	60%	70%	80%	80%	80%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	tCO2	954	763	716	668	572	477	382	382	286	191	191	191
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	-57%	-61%									

Voortgang:

01-10-2021 De uitstoot in 2020 is met 57% afgenomen. Dit komt met name door het thuiswerken ivm Covid-19. Hierdoor is ook besloten 2019 als referentiejaar aan te houden.

02-04-2022 De uitstoot in 2021 is met 61% afgenomen. Dit komt met name door thuiswerken en de verelektrificering van het wagenpark.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het document voortgang maatregelen inclusief verantwoordelijke, streefdata en effectiviteit.

PLAN VAN AANPAK		Verwachte CO2 reductie per maatregel											Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond		
Maatregel	Scope	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029							2030	
Ekaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	2				1%									Directie	Tijd	2022	niets aan gedaan	Opnieuw inplannen/afstemmen		
Bewustzijn vergroten bij de mensen (vliegbevestiging)	1								80%					Directie	Budget	2026				
In 2026 volledig elektrisch wagenpark	1					40%								Directie	Budget	2023	van 28% in 2020 naar 35% in 2021			
2023 50% elektrisch	1													Directie	Budget	2025				
2025 90% elektrisch	1							30%						Directie	Budget	2026				
2026 100% elektrisch	1								10%					Directie	Budget	2026				
Bandenspanning controleren elke 3 maanden	1							2.5%						Directie	kennisdienst	2024	Middels leasemaatschappij wordt hier kenbaarheid aan gegeven. Maar hier zelf ook meer aandacht aan geven.			
Thuiswerkbeleid stimuleren na Covid. Meetbaar via km van de leasewagen. Doel 10% reductie in 2022 tov 2019.	1				10%									Directie	Beleid	2022	min 2 dagen wordt gevraagd om thuis te werken. Zie communicatie			
10 extra laadpalen plaatsen	1							0%						Directie	Budget	2024	10 laadpalen geplaatst in Rijkswijk. In Utrecht staan er 10.			
Alle kantoren voorzien van energielabel A.	1.2													Directie	Budget	2028	Met contractonderhandeling in 2028 meenemen. Bij vernieuwing zullen we streven naar huurprijzen incl energie conform greenlease overeenkomst.			
Per 2023 volledige groene stroom bij DC	3					80%								Directie	Budget	2023	Op dit moment is de trend al ingezet dat er meer renewable energie bij datacenters wordt afgenomen.	Effectief	Open	
Inzage krijgen in % groen tov grijs in het kader van in huurdersoverleg plaatsen zonnepanelen meenemen	2					-								Facility	Tijd	2022	inzicht is aanwezig. Zie doc.			
PL-lampen vervangen door LED (retrofit)*	2				1%									Facility	Budget	2022	Wordt niet toegestaan			
Vervangen TL-noodverlichting door LED-noodverlichting*	3							1%						Facility	Budget	2024	zodra deze defect zijn worden deze vervangen			
Carpoolen stimuleren;	3													HR	Budget	2025	via verhuurder			
Medewerkers die in een straal van 10 kilometer van de bedrijfslocatie wonen stimuleren om op de fiets naar het werk te komen als dit mogelijk is	3													HR	Budget	2025				
Het realiseren van een zuiniger en schoner wagenpark;	3													HR	Budget	2025				
Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer	3													HR	Budget	2025				
Daglichtafhankelijke schakeling*	2				1%									Facility	Budget	2021	In 2021 geïnstalleerd	Ja	Ja	
Isoleren binnengevel*	2																bij vervanging			
Isoleren buitengevel*	2																bij vervanging			
HR++ toepassen (uitgangspunt dubbelglas)*	2																bij vervanging			

[Bron Voortgang maatregelen.xls]

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

De afgelopen jaren is er veel veranderd binnen T-Systems. Aantal jaar geleden had T-Systems nog meerdere locaties door het hele land, dit is terug gebracht naar twee locaties. Op deze locaties is de TLD-verlichting vervangen door LED-verlichting, zijn centrale printers aanwezig en de ventilatie en verwarming zijn centraal gestuurd en gekoppeld aan een tijd klok met weekendschakeling. Verder zijn er op beide locaties laadpalen aanwezig waar het personeel van T-Systems gebruik van kan maken. Het verbruik wordt doorbelast aan T-Systems.

Verder zijn de technische installaties niet gesitueerd op de gehuurde gedeeltes waardoor er geen directe invloed op is uit te oefenen.

In de aankomende jaren is T-Systems voornemens om haar maatschappelijke- en wettelijke verplichting een verdere en diepgaandere invulling te geven en alle nodige acties uit te voeren die noodzakelijk zijn in de opvolging van de wet- en regelgeving op dit gebied.