



Jaarverslag 2023

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
P. Keja en M.B. Vermeulen
03-05-2024

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	6
3.1.2.	GHG-verwijderingen	6
3.1.3.	Uitzonderingen	6
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	6
3.1.5.	Herberekeningen	6
3.1.6.	Materialiteit en relevantie	6
3.1.7.	Compensatie	6
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
3.3.	EMISSIEFACTOREN	6
3.4.	ONZEKERHEDEN	7
3.5.	VERIFICATIE	7
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	9
3.8.	VERDELING EMISSIE	9
3.9.	AMBITIENIVEAU EN EIGEN STELLINGNAME	10
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	11
4.1.	DOELSTELLINGEN	11
4.2.	MAATREGELLEN	13
4.3.	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN	13
5	INITIATIEF	14
5.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	14
5.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT	14
5.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME	14
5.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF	15

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Met een wereldwijde infrastructuur van datacenters en netwerken beheert T-Systems Nederland BV informatie- en communicatietechnologie (ICT) voor multinationale ondernemingen en openbare instellingen.

T-Systems Nederland BV helpt je daarbij om jouw regels en voorschriften voor corporate governance eenvoudig te implementeren en na te leven. Dit omvat ongetwijfeld ook IT-governance. Want we weten: vertrouwen in je zakenpartners is erg belangrijk, vooral bij het uitbesteden van ICT-diensten. Immers, voorschriften voor corporate governance – zoals de Amerikaanse Sarbanes-Oxley Act – vereisen bepaalde bedrijfsprocessen en controleprocedures waaraan het betreffende bedrijf moet voldoen en dit ook aan moet kunnen aantonen. Deze bewijsketen strekt zich ook uit tot ICT-providers en hun leveranciers.

1.2. Beleid

Zowel de internationale als de Nederlandse directie van T-Systems Nederland BV is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Met het oog op de toekomst streeft T-Systems Nederland BV ernaar om zo efficiënt, effectief en duurzaam mogelijk te ondernemen.

Via onderstaande link kunt u inzicht krijgen van de doelen die vanuit Deutsche Telekom welke T-Systems Nederland BV als dochterbedrijf onderschrijft en volgt:

<https://www.telekom.com/en/corporate-responsibility/climate-and-environment/is-01-climate-and-environment-context/climate-protection-at-dt-608474>

3

Utrecht,
18-09-2021

Directie

1.3. Scope

T-Systems Nederland BV richt zich op het adviseren en ondersteunen op het gebied van informatie-technologie. De scope betreft; Het transformeren, innoveren en beheren van IT-omgeving bij opdrachtgevers.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.



2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; P. Keja

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

In 2021 is T-Systems Nederland BV Nederland B.V begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3 en in 2022 zijn we gecertificeerd conform CO2 prestatieladder niveau 5. Dit rapport betreft het jaar 2023, het referentiejaar betreft 2019.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen T-Systems Nederland BV Nederland B.V is Methode 2 (de Laterale methode) gebruikt met T-Systems Nederland BV Nederland B.V. als startbedrijf. De AC analyse is gebaseerd op de inkoop van T-Systems Nederland BV Nederland B.V. Zie overzicht inkopen totaal.xls(zie note**). Tussen de A-aanbieders bevindt zich één C- aanbieder. Dit betreft DEUTSCHE TELEKOM GROUP. In overleg met SKAO is besloten deze niet mee te nemen in de boundary.

Onderstaand geeft de (kantoor)locaties van de organisatie weer, die tevens de boundary omvatten.

T-Systems Nederland B.V.
Van Deventerlaan 31-51
3528 AG Utrecht
Nederland
Telefoon: +31 88 4477777
E-mail: infoNL@T-Systems Nederland BV.com

T-Systems Nederland B.V.
De Bruyn Kopsstraat 15D
2288 EC Rijswijk
Nederland
Telefoon: +31 88 4477777

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van T-Systems Nederland B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*) en 2023 (*Rapportagejaar*)

3.1. CO2 footprint

Scope 1				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Warmtelevering Rijswijk	Aardgas	17.714	Nm3	2,079	36,83	5%
Personenwagen Diesel	Diesel (B7, 2020 blend)	24.113	liter	3,256	78,51	11%
Personenwagen Benzine	Benzine (E10, 2020 blend)	74.150	liter	2,821	209,18	31%
					324,52	47%
Scope 2				Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Warmtelevering Utrecht	Gemiddelde warmtenetten	375	GJ	65,4	24,51	4%
Office building electricity Utrecht	Groene Stroom	101.940	kWh	0	0,00	0%
Office building electricity Rijswijk	Grijze stroom	50.296	kWh	0,456	22,93	3%
Elektrische auto's	Grijze stroom	349.451	kWh	0,456	159,35	23%
Trein	Trein elektrisch	20.681	reizigerskilometer	0	0,00	0%
Regional flights (<700km*)	Regionaal	21.789	reizigerskilometer	0,234	5,10	1%
European flights (700-2500 km*)	Europees	208.707	reizigerskilometer	0,172	35,90	5%
International flights (>2500 km*)	Intercontinentaal	718.539	reizigerskilometer	0,157	112,81	16%
					360,60	52,63%
Totaal				Netto CO2-uitstoot		685,12

Tabel 1 **Footprint 2023**

5

Scope 3			Kg CO2/eenheid	TON CO2
1. Aangekochte goederen en diensten	16.258	kWh	0	ton CO2
5. Productieafval	10	Ton	4	ton CO2
7. Woon-werkverkeer	448.681	km	83	ton CO2
12. End of life verwerking van verkochte producten	0	Euro	-	ton CO2
			Totaal	86,50 ton CO2

Tabel 2 **Footprint 2023**

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij T-Systems Nederland B.V. in 2023.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij T-Systems Nederland B.V. in 2023.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen T-Systems Nederland BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5. Herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

3.1.6. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen.

3.1.7. Compensatie

In 2022 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor T-Systems Nederland BV Nederland B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van T-Systems Nederland B.V. over het jaar 2023 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2023 zijn emissiefactoren gebruikt volgens okt 2023. In de tussentijd zijn geen wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

Energiestroom	
Warmtelevering Aardgas Rijswijk	- Voor warmtelevering wordt dit op basis van m2 gedaan. Dit geeft een goed beeld maar geeft enige onzekerheid.
Personenwagen Diesel	- geen onzekerheid
Personenwagen Benzine	- geen onzekerheid
Warmtelevering stadswarmte Utrecht	- Voor warmtelevering wordt dit op basis van m2 gedaan. Dit geeft een goed beeld maar geeft enige onzekerheid.
Office building electricity Rijswijk	- Er zijn voor het kantoor eigen meters. Tevens wordt er op basis van m2 elektriciteit verrekend voor algemene zaken zoals de lift, entree. Het betreft groene stroom uit EU. Er is echter geen GvO. Derhalve gekozen voor grijze stroom.
Office building electricity Utrecht	- Er zijn voor het kantoor eigen meters. Tevens wordt er op basis van m2 elektriciteit verrekend voor algemene zaken zoals de lift, entree
Elektrische auto's	- auto wordt ook thuis opgeladen. - auto's worden ook op de zaak opgeladen. - auto's worden langs de weg opgeladen. <i>Stroom verbruik is meegenomen echter is het niet mogelijk de bron te achterhalen. Derhalve is gekozen voor grijze stroom.</i>
Trein	- geen onzekerheid
Regional flights(<700km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG
European flights (700-2500 km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG
International flights (>2500 km*)	- Controle van vluchten is afhankelijk van leverancier DTAG

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van T-Systems Nederland B.V. is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tons of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tons of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tons of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tons of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

-

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- TN366039 ProRail – Project Bedraden InfoPlus Borden Leiden – Delft
- TN407122 ProRail – Project Bedraden InfoPlus Borden Utrecht Centraal Station

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

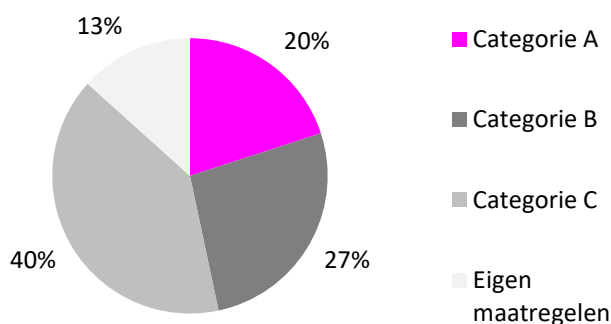
Kantoor	12%	tCO2
Warmtelevering Utrecht		24,51
Warmtelevering Utrecht		36,83
Office building electricity Utrecht		0
Office building electricity Rijswijk		23
(≤) 500 ton per jaar		84
Project	88%	
Personenwagen Diesel		78,51
Personenwagen Benzine		209,18
Elektrische auto's		159,35
Trein		0,00
Regional flights(<700km*)		5,10
European flights (700-2500 km*)		36
International flights (>2500 km*)		113
(≤) 2000 ton per jaar		601

Tabel 3 Verdeling emissies 2023

T-Systems Nederland BV Nederland B.V. valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *kleine organisatie*. Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken.

3.9. Ambitieniveau en eigen stellingname

Het ambitieniveau van T-Systems Nederland BV Nederland B.V. is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie B en C ofwel vooruitstrevend en ambitieus. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat T-Systems Nederland BV Nederland B.V. vooruitstrevend is. Er zijn niet veel vergelijkbare sectorgenoten die gecertificeerd zijn. Toch zijn er enkele organisaties die soortgelijke werkzaamheden verrichten die op niveau 3 en 5 van de CO2 prestatieladder gecertificeerd zijn en een vergelijkbare doelstelling hebben. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat T-Systems Nederland BV Nederland B.V. op dit moment voldoende ambitieus is, ofwel middenmoter is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls(zie note **)

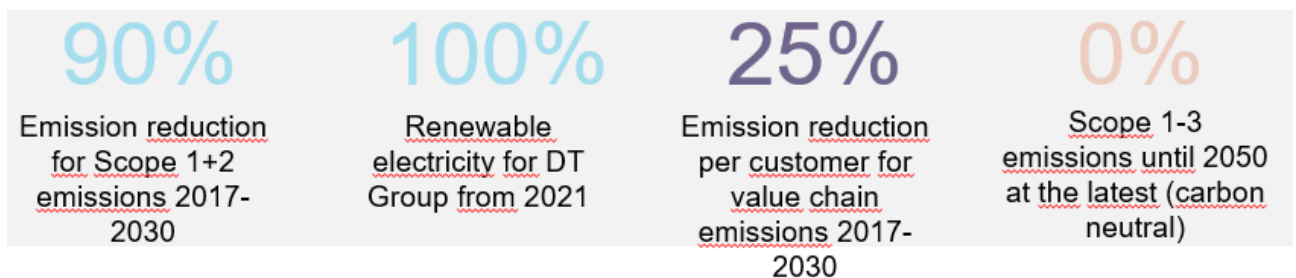


4 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

De hoofddoelstelling van DTAG betreft;



Bron: <https://www.cr-report.telekom.com/site21/2020-cr-program>

Hier sluiten onze doelstellingen ook op aan;

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2019 80% minder co2 uitstoten op scope 1

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling													
T-Systems wil in 2030 ten opzichte van 2019 80% minder co2 uitstoten op scope 1													
Referentiejaar													
Jaartal	tCO2	2019											
Emissie		954											
Rapportagejaar													
Jaartal	tCO2	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	954	415	373	247	325	0	0	0	0	0	0	0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	20%	25%	30%	40%	50%	60%	60%	70%	80%	80%	80%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	tCO2	954	763	716	668	572	477	382	382	286	191	191	191
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	-57%	-61%	-74%	-66%							

Voortgang:
 01-10-2021 De uitstoot in 2020 is met 57% afgenomen. Dit komt met name door het thuiswerken ivm Covid-19. Hierdoor is ook besloten 2019 als referentiejaar aan te houden.
 02-04-2022 De uitstoot in 2021 is met 61% afgenomen. Dit komt met name door thuiswerken en de verelektrificering van het wagenpark.
 16-04-2023 De uitstoot in 2022 is met 74% afgenomen. Dit komt met name door thuiswerken en de verelektrificering van het wagenpark.
 03-05-2024 De uitstoot in 2023 is met 66% afgenomen. Dit komt met name door thuiswerken en de verelektrificering van het wagenpark.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling + business travel

T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2019 10% minder co2 uitstoten op scope 2

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling + business travel														
T-Systems wil in 2030 ten opzichte van 2019 10% minder co2 uitstoten op scope 2*														
Referentiejaar														
Jaartal			2019											
Emissie	tCO2		509											
Rapportagejaar														
Jaartal			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2		509	221	261	400	361			0	0	0	0	0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar		0%	0%	1%	2%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	10%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	tCO2		509	509	504	499	489	484	479	474	469	463	461	458
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar		0%	-57%	-49%	-22%	-29%							

Voortgang:
 01-10-2021 Doordat er in 2020 weining is gevlogen tov 2019 ivm Covid is er een grote reductie.
 02-04-2022 Doordat er in 2021 weining is gevlogen tov 2019 ivm Covid is er een grote reductie.
 16-04-2023 We zien dat de vluchten weer toenemen maar dat er nog steeds een mooie reductie is tov 2019
 03-05-2024 De CO2 uitstoot is gedaald met 29% De uitstoot voor het vliegen is wel toegenomen.

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling

T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2021 10% minder co2 uitstoten op scope 3

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling												
T-Systems wil in 2030 ten opzichte van 2021 10% minder co2 uitstoten op scope 3*												
Referentiejaar												
Jaartal			2021									
Emissie	tCO2		185									
Rapportagejaar												
Jaartal			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2		185	81,4	86,50							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar		0%	1%	2%	3%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	tCO2		185	183	181	179	175	174	172	170	168	166
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar			-56%	-53%							

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het document voortgang maatregelen inclusief verantwoordelijke, streefdata en effectiviteit.

PLAN VAN AANPAK		Verwachte CO2 reductie per maatregel										Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond		
Maatregel	Scope	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028							2029	2030
Eiklar* hantieren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de mensen (wiegbewustzijn)	2				1%									Directie	Tijd	Toeb 2022	In 2024 is er een mail gestuurd dat alleen noodzakelijke vluchten geaccepteerd worden	Ja	Nee
In 2026 volledig elektrisch wagenpark	1							80%						Directie	Budget	2026			
2023 50% elektrisch	1					40%								Directie	Budget	2023	van 26% in 2020 naar 35% in 2021 .	Ja	Ja
2025 90% elektrisch	1							30%						Directie	Budget	2025	Voortgang 2023 51% elektrisch		
2026 100% elektrisch	1								10%					Directie	Budget	2026			
Bandenspanning controleren elke 3 maanden	1													Directie	kennisdeling	2024	Middels leasemaatschappij wordt hier kerbaarheid aan gegeven door o.a. winterbanden en zomerbanden wissel. Tevens in communicatie in 2024 aandacht aan gegeven.	Ja	Ja
Thuiswerkbeleid stimuleren na Covid. Meetbaar via km van de leasewagen. Doel 10% reductie in 2022 tov 2019.	1,3				10%									Directie	Beleid	2022	min 2 dagen wordt gevraagd om thuis te werken. Ze communicatie	Ja	Ja
10 extra laadpalen plaatsen	1						0%							Directie	Budget	2024	10 laadpalen geplaatst in Rijswijk. In Utrecht staan er 10.		
Alle kantoren voorzien van energietabel A.	1,2										4%			Directie	Budget	2028	Met contractonderhandeling in 2028 meenemen. Bij vernieuwing zullen we streven naar huurprijzen incl energie conform greenlease overeenkomst		
Per 2023 volledige groene stroom bij DC	3					80%								Directie	Budget	2023	Op dit moment is de trend al ingezet dat er meer renewable energie bij datacenters wordt afgenomen. Inzicht is aanwezig. Zie doc.	Effectief	Ja
Inzage krijgen in % groen tov grijs in het kader van stadsverwarming bij Gemeente Utrecht	2													Facility	Tijd	2022	besproken in Utrecht. Wordt niet toegestaan		
In huurdersoverleg plaatsen zonnepanelen meenemen	2													Facility	Tijd	2022	zodra deze defect zijn worden deze vervangen		
PL-lampen vervangen door LED (retrofit)*	2				1%									Facility	Budget	2022	via verhuurder		
Vervangen TL-noodverlichting door LED-noodverlichting*	3						1%							Facility	Budget	2024			
Carpoelen stimuleren	3							2%						HR	Budget	2025			
Medewerkers die in een straal van 10 kilometer van de bedrijfslocatie wonen stimuleren om op de fiets naar het werk te komen als dit mogelijk is.	3							2%						HR	Budget	2025			
Het realiseren van een zuiniger en schoner wagenpark;	3							1%						HR	Budget	2025			
Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer	3							5%						HR	Budget	2025	In 2024 zal de werknemersmobiliteit verder in kaart worden bebracht.		
Daglichtafhankelijke schakeling*	2				1%									Facility	Budget	2021	In 2021 geïnstalleerd	Ja	Ja
Isoleren binnengevel*	2																bij vervanging		
Isoleren buitengevel*	2																bij vervanging		
HR++ toepassen (uitgangspunt dubbelglas)*	2																bij vervanging		

*Maatregelen vanuit EED rapportage

[Bron Voortgang maatregelen.xls]

4.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

De afgelopen jaren is er veel veranderd binnen T-Systems Nederland BV. Een aantal jaar geleden had T-Systems Nederland BV nog meerdere locaties door het hele land, dit is terug gebracht naar twee locaties. Op deze locaties is de TL-verlichting vervangen door LED-verlichting, zijn centrale printers aanwezig en de ventilatie en verwarming zijn centraal gestuurd en gekoppeld aan een tijd klok met weekendschakeling. Verder zijn er op beide locaties laadpalen aanwezig waar het personeel van T-Systems Nederland BV gebruik van kan maken. Daarnaast wordt er jaarlijks gekeken naar het benodigd aantal m2 op kantoor en zullen alle auto's per 2026 volledig elektrische zijn.

In de aankomende jaren is T-Systems Nederland BV voornemens om haar maatschappelijke- en wettelijke verplichting een verdere en diepgaandere invulling te geven en alle nodige acties uit te voeren die noodzakelijk zijn in de opvolging van de wet- en regelgeving op dit gebied.

5 Initiatief

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden T-Systems Nederland B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

5.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- <https://www.samenduurzaamondernemen.nl/>
- <https://www.t-systems.com/nl/nl/sustainability>
- Home - Together for industry 4-0 (togetherforindustry-4-0.com)
- Collectief digitale sector - Branchevereniging NLdigital

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Daarom is er gekozen voor een eigen initiatief.

5.2. Initiatieven besproken in het management

Het initiatief is besproken in het management. Tevens is hier budget voor vrijgemaakt. Dit blijkt o.a. uit het voorzitterschap in het dagelijks bestuur van onze Managing Director.

5.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat het aansluit bij het verduurzamen van de omgeving en de partners van T-Systems Nederland BV. Er wordt informatie gehaald en gebracht. Het halen en brengen blijkt o.a. uit het ecosysteem en de website die opgesteld is.

5.4. Toelichting op het initiatief

We zijn een collectief van bedrijven die de digitale transformatie mogelijk maken. Van wereldwijde spelers tot start-ups op zolderkamers – en alles er tussenin. We zijn de kern van de digitale economie. We zijn concurrenten en partners. Bouwen voort op elkaars infrastructuur, hardware en software. We leveren gezamenlijk de producten en diensten die andere bedrijven nodig hebben om te digitaliseren.

Zo is de digitale sector één groot ecosysteem, waarin iedereen elkaar nodig heeft en verder helpt.

We geloven dat digitale technologie Nederland beter maakt. We helpen onze leden om hun doelen te bereiken.

We bieden ondernemers kennis en gereedschap om beter te ondernemen. We bieden netwerken om relevante contacten op te doen. En we zijn de stem van de sector bij beleidsmakers en andere belanghebbenden.

Zo werken we samen aan een sterke digitale sector en een sterke digitale economie.

Want het digitale tijdperk, is ons tijdperk.

Meer info zie [Duurzaamheid – NLdigital](#)