



Half Jaarverslag 2023

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
R. Hummen en M.B. Vermeulen
13-09-2023

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID.....	3
1.3.	SCOPE.....	3
1.4.	INFORMATIE.....	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.2.	TRENDS.....	5
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	5
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	6
4.1.	DOELSTELLINGEN.....	6
4.2.	PLAN VAN AANPAK.....	8

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

Met een wereldwijde infrastructuur van datacenters en netwerken beheert T-Systems Nederland BV informatie- en communicatietechnologie (ICT) voor multinationale ondernemingen en openbare instellingen.

T-Systems Nederland BV helpt je daarbij om jouw regels en voorschriften voor corporate governance eenvoudig te implementeren en na te leven. Dit omvat ongetwijfeld ook IT-governance. Want we weten: vertrouwen in je zakenpartners is erg belangrijk, vooral bij het uitbesteden van ICT-diensten. Immers, voorschriften voor corporate governance – zoals de Amerikaanse Sarbanes-Oxley Act – vereisen bepaalde bedrijfsprocessen en controleprocedures waaraan het betreffende bedrijf moet voldoen en dit ook aan moet kunnen aantonen. Deze bewijsketen strekt zich ook uit tot ICT-providers en hun leveranciers.

1.2. Beleid

Zowel de internationale als de Nederlandse directie van T-Systems Nederland BV is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen. Met het oog op de toekomst streeft T-Systems Nederland BV ernaar om zo efficiënt, effectief en duurzaam mogelijk te ondernemen.

Via onderstaande link kunt u inzicht krijgen van de doelen die vanuit Deutsche Telekom welke T-Systems Nederland BV als dochterbedrijf onderschrijft en volgt:

<https://www.telekom.com/en/corporate-responsibility/climate-and-environment/is-01-climate-and-environment-context/climate-protection-at-dt-608474>

Utrecht,
18-09-2021

Directie

1.3. Scope

T-Systems Nederland BV richt zich op het adviseren en ondersteunen op het gebied van informatietechnologie. De scope betreft; Het transformeren, innoveren en beheren van IT-omgeving bij opdrachtgevers.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; R. Hummen.

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2023. Referentiejaar betreft 2019.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van T-Systems Nederland B.V. zijn vastgesteld voor het jaar 2019 (*Referentiejaar*) en 2022 (*Rapportagejaar*)

3.1. CO2 footprint

	Referentiejaar				
	2019	2020	2021	2022	2023
Warmtelevering Rijswijk	75	38	21	19	19
Personenwagen Diesel	354	158	128	85	46
Personenwagen Benzine	47	12	41	86	31
Personenwagen LPG	1	0	0	0	0
Totaal scope 1	477	207	189,62	189,66	96
Warmtelevering Utrecht	19	28	24	18	17
Office building electricity Rijswijk	-	-	46	46	36
Office building electricity Utrecht	-	-	-	-	-
Elektrische auto's	-	-	56	51	64
Trein	-	-	-	-	-
Regional flights(<700km*)	43	9	-	4	10
European flights (700-2500 km*)	61	9	0	18	20
International flights (>2500 km*)	131	35	-	42	44
Totaal scope 2	255	81	125	178	192

Tabel 1 CO2 footprint half jaar 2019-2023 [bron voortgang maatregelen.xls]

3.2. Trends

Doordat beleid is ingezet om per 2026 geen auto's met fossiele brandstof te hebben neemt de CO2 uitstoot voor diesel af. Deze trend zal zich voort blijven zetten. Verder zien we dat door Covid en het nieuwe thuiswerkbeleid het aantal vervoersbewegingen is gedaald.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- TN366039 Bedraden InfoPlus Delft -Leiden
- TN407122 Bedragen InfoPlus Utrecht CS

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling													
T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2019 80% minder co2 uitstoten op scope 1*													
Referentiejaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	477											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	477	207	190	190	96	0	0	0	0	0	0	0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	20%	25%	30%	40%	50%	60%	60%	70%	80%	80%	80%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	tCO2	477	382	358	334	286	239	191	191	143	95	95	95
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	-57%	-60%	-60%	-80%							

Voortgang:

01-10-2021 De uitstoot in 2020 is met 57% afgenomen. Dit komt met name door het thuiswerken ivm Covid-19. Hierdoor is ook besloten 2019 als referentiejaar aan te houden.

12-09-2022 De uitstoot in het eerste half jaar 2022 is met 60% afgenomen tov het referentiejaar 2019. Dit loopt goed op schema.

28-07-2023 De uitstoot is in het eerste half jaar 2023 met 80% afgenomen tov het referentiejaar 2019. Nu vasthouden

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling + business travel													
T-Systems Nederland BV wil in 2030 ten opzichte van 2019 10% minder co2 uitstoten op scope 2*													
Referentiejaar													
Jaartal		2019											
Emissie	tCO2	255											
Rapportagejaar													
Jaartal		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	255	81	125	178				0	0	0	0	0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	0%	1%	1%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	10%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	tCO2	255	255	252	252	244	242	239	237	234	232	230	229
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar	% per jaar	0%	-68%	-51%	-30%								

Voortgang:

01-10-2021 Door minder reisbewegingen al enorme reductie behaald.
 12-09-2022 Door minder reisbewegingen al enorme reductie behaald.
 28-07-2023 Ondanks dat de reisbewegingen toenemen liggen we goed op schema.

4.2. Plan van aanpak

Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel												Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie /Bewustzijn vergroten bij de mensen (vliegbeustzijn)	2				1%									Directie	Tijd, Toolbr	2022	niets aan gedaan. Opnieuw inplannen/afstemmen		
In 2026 volledig elektrisch wagenpark	1								80%					Directie	Budget	2026			
2023 50% elektrisch	1					40%								Directie	Budget	2023	van 26% in 2020 naar 35% in 2021		
2025 90% elektrisch	1							30%						Directie	Budget	2025			
2026 100% elektrisch	1								10%					Directie	Budget	2026			
Bandenspanning controleren elke 3 maanden	1							2-5%						Directie	kennisdeeling	2024	Middels leasemaatschappij wordt hier kenbaarheid aan gegeven. Maar hier zelf ook meer aandacht aan geven.		
Thuiswerkbeleid stimuleren na Covid. Meetbaar via km van de leasewag. Doel 10% reductie in 2022 tov 2019.	1				10%									Directie	Beleid	2022	min 2 dagen wordt gevraagd om thuis te werken. Zie communicatie		
10 extra laadpalen plaatsen	1							0%						Directie	Budget	2024	10 laadpalen geplaatst in Rijswijk. In Utrecht staan er 10.		
Alle kantoren voorzien van energielabel A.	1,2										4%			Directie	Budget	2028	Met contractonderhandeling in 2028 meenemen. Bij vernieuwing zullen we streven naar huurprijs incl energie conform greenlease overeenkomst		
Per 2023 volledige groene stroom bij DC	3					80%								Directie	Budget	2023	Op dit moment is de trend al ingezet dat er meer renewable energie bij datacenters wordt afgenomen.	Effectief	Open
Inzage krijgen in % groen tov grijs in het kader van	2				-									Facility	Tijd	2022	Inzicht is aanwezig. Zie doc.		
In huurdersoverleg plaatsen zonnepanelen meenemen	2				-									Facility	Tijd	2022	besproken in Utrecht. Wordt niet toegestaan		
PL-lampen vervangen door LED (retrofit)*	2				1%									Facility	Budget	2022	zodra deze defect zijn worden deze vervangen		
Vervangen TL-noodverlichting door LED-noodverlichting*	3						1%							Facility	Budget	2024	via verhuurder		
Carpoolen stimuleren;	3							2%						HR	Budget	2025			
Medewerkers die in een straal van 10 kilometer van de bedrijfslocatie wonen stimuleren om op de fiets naar het werk te komen als dit mogelijk is.	3							2%						HR	Budget	2025			
Het realiseren van een zuiniger en schoner wagenpark;	3								1%					HR	Budget	2025			
Het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer	3								5%					HR	Budget	2025			
Daglichtafhankelijke schakeling*	2			1%										Facility	Budget	2021	In 2021 geïnstalleerd	Ja	Ja
Isoleren binnengevel*	2																bij vervanging		
Isoleren buitengevel*	2																bij vervanging		
HR++ toepassen (uitgangspunt dubbelglas)*	2																bij vervanging		
*Maatregelen vanuit EED rapportage																			