



MOBILITÄT, DIE
ELEKTRISIERT

E-LADEINFRASTRUKTUR- MANAGEMENT

LASTMANAGEMENT FÜR E-MOBILITÄT

T-Systems

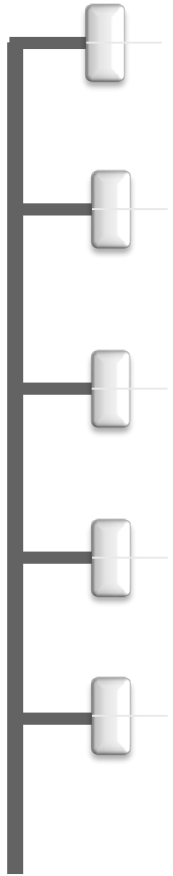


ENERGIE- UND LASTMANAGEMENT

BEISPIEL PARKGARAGE T-SYSTEMS BÜROGEBÄUDE

ENERGIE- UND LASTMANAGEMENT FÜR E-MOBILITÄT

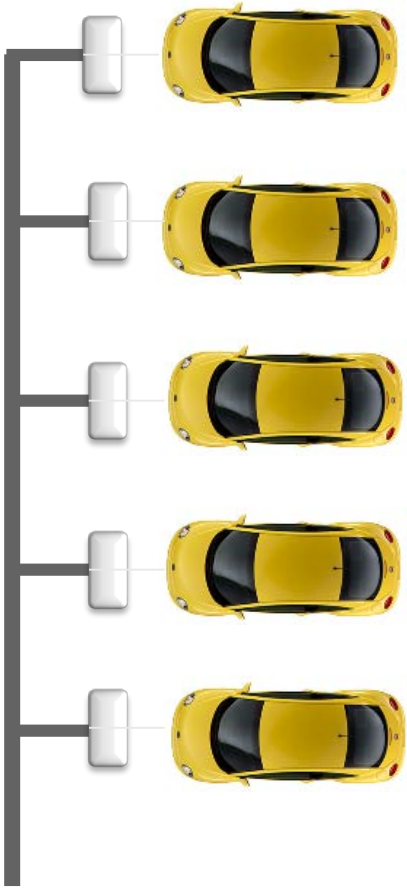
PARKGARAGE T-SYSTEMS BÜROGEBÄUDE



T · · Systems ·

ENERGIE- UND LASTMANAGEMENT FÜR E-MOBILITÄT

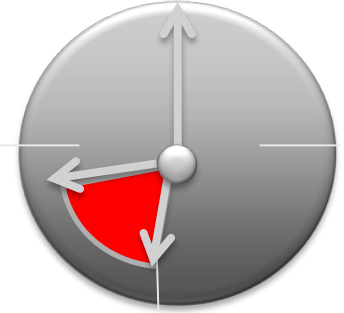
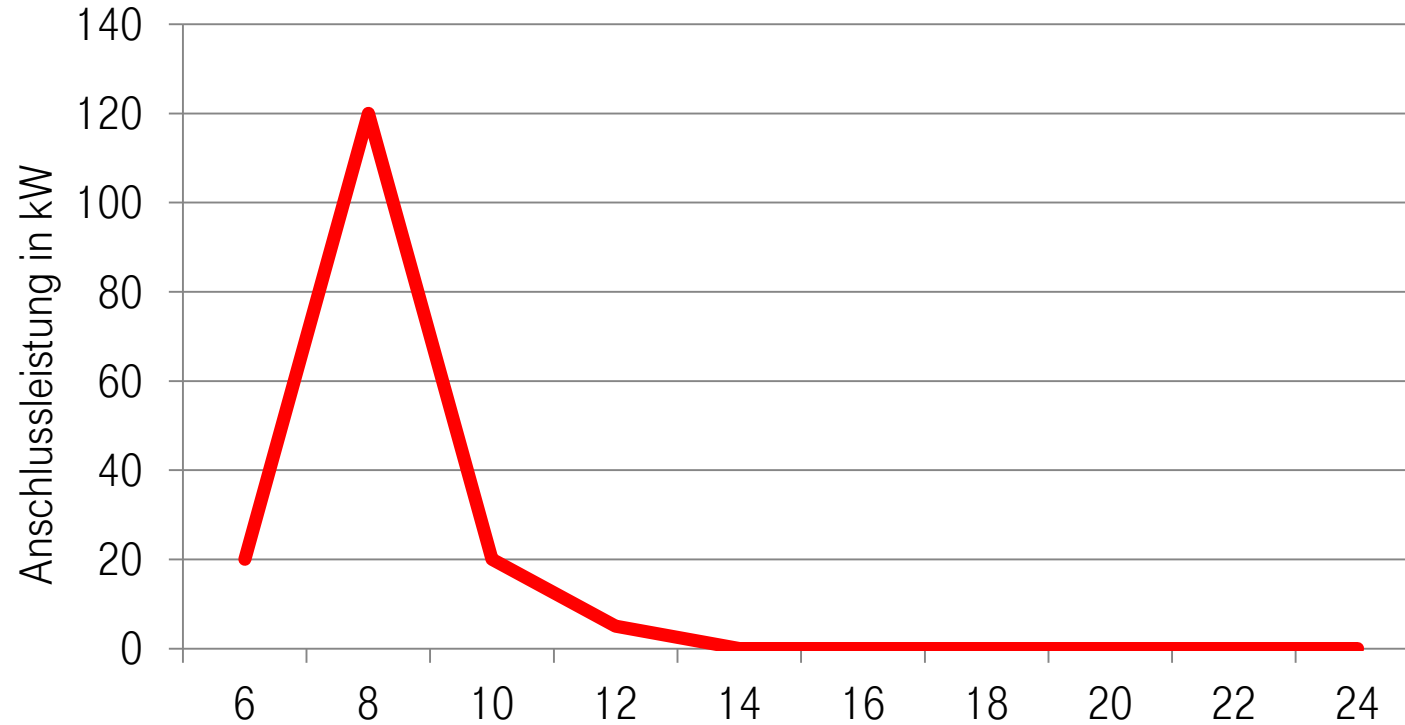
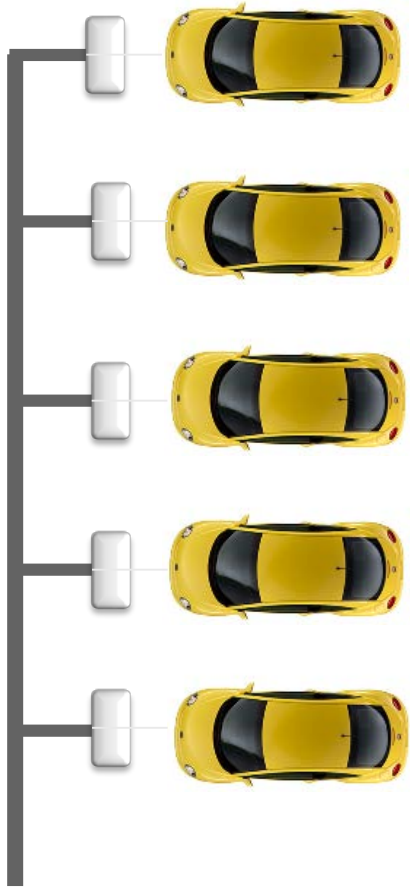
PARKGARAGE T-SYSTEMS BÜROGEBÄUDE



T · · Systems ·

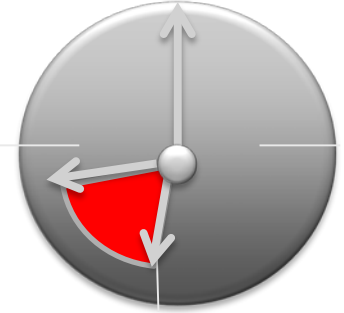
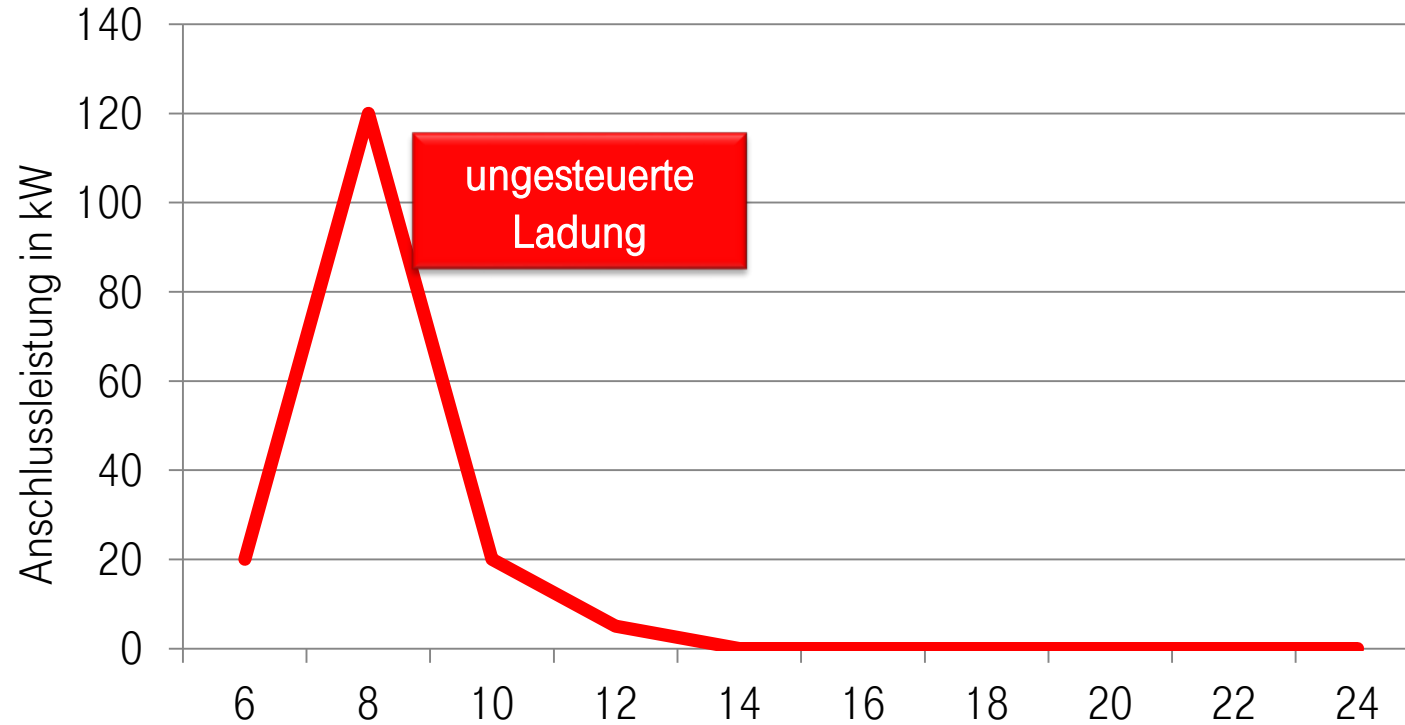
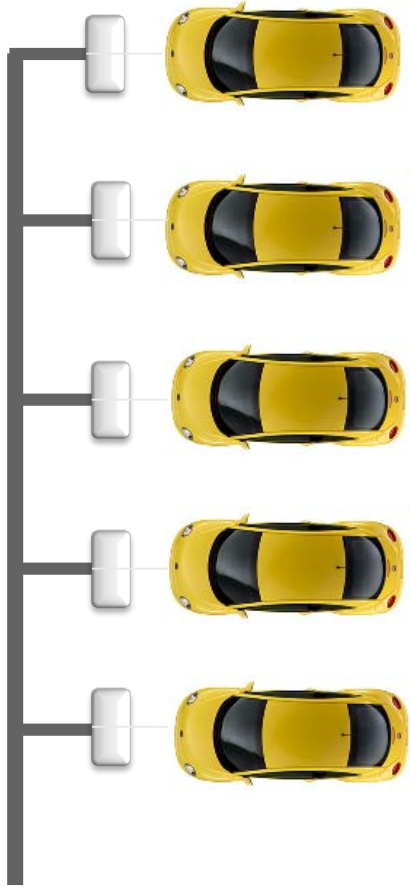
ENERGIE- UND LASTMANAGEMENT FÜR E-MOBILITÄT

PARKGARAGE T-CENTER WIEN



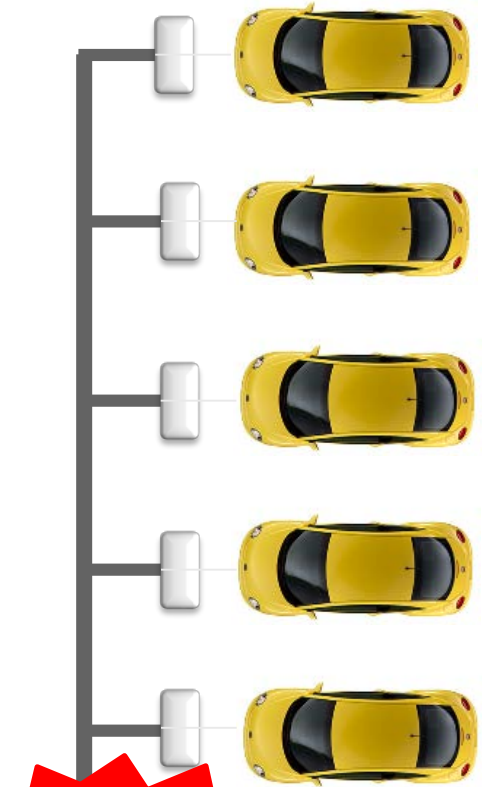
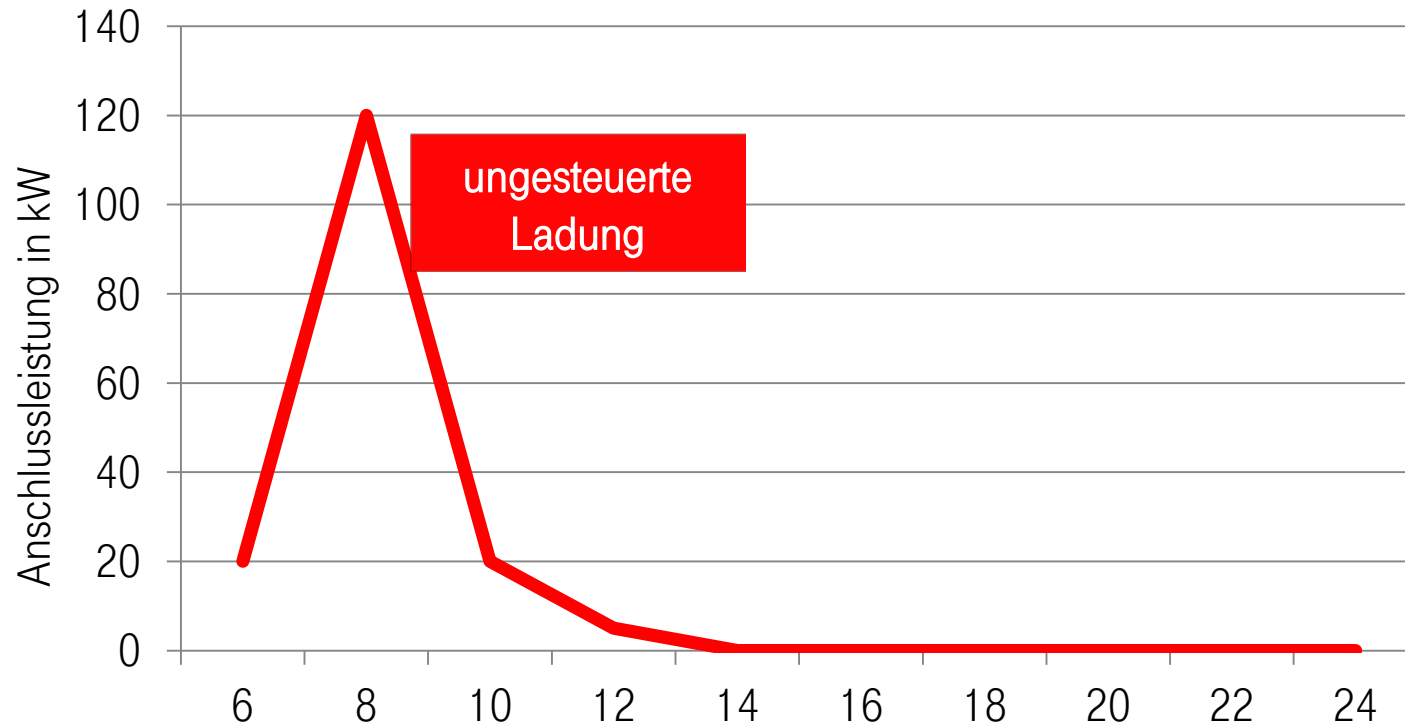
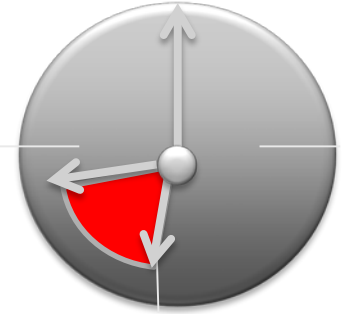
ENERGIE- UND LASTMANAGEMENT FÜR E-MOBILITÄT

PARKGARAGE T-CENTER WIEN



ENERGIE- UND LASTMANAGEMENT FÜR E-MOBILITÄT

PARKGARAGE T-CENTER WIEN

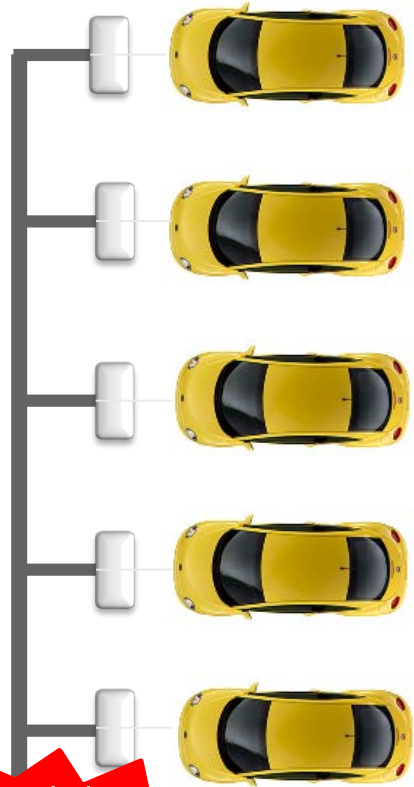


hoher
Anschluss-
wert

T...Systems

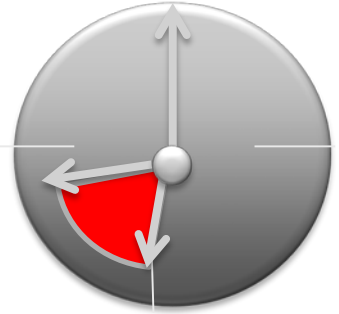
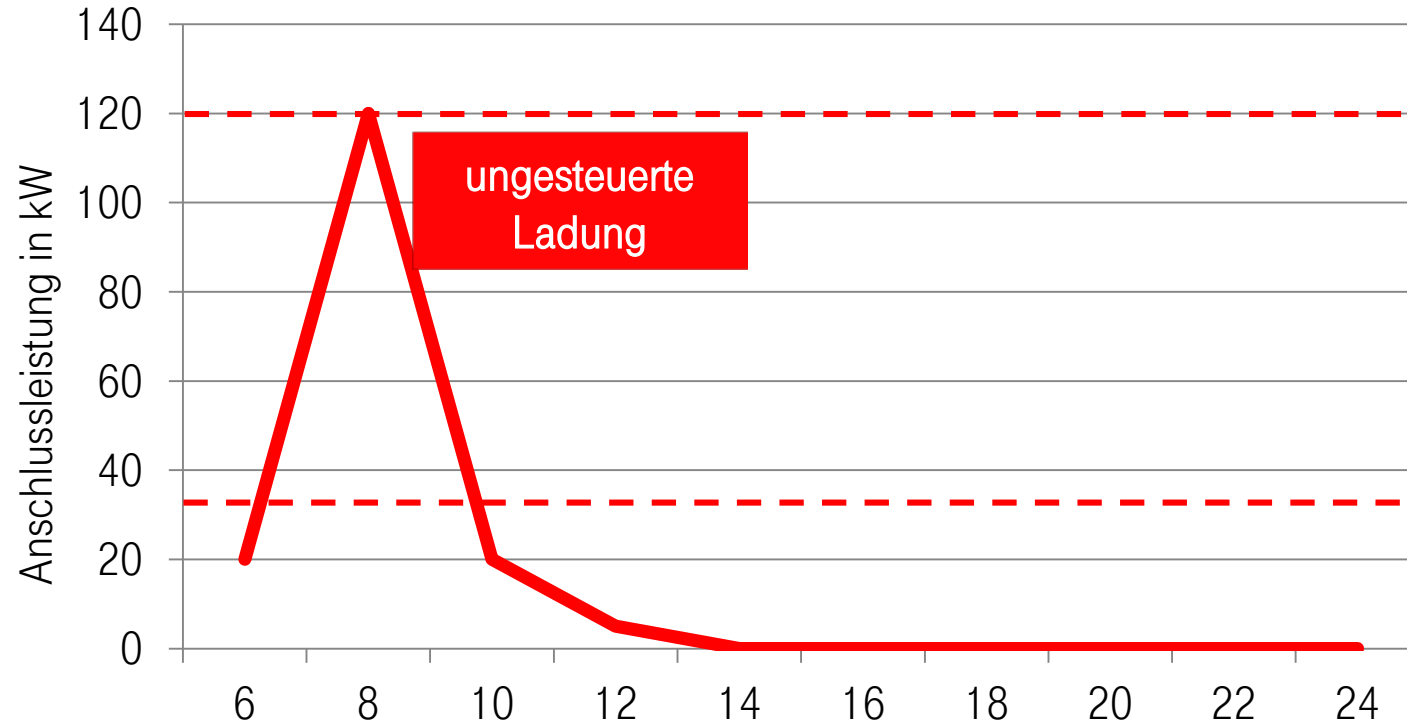
ENERGIE- UND LASTMANAGEMENT FÜR E-MOBILITÄT

PARKGARAGE T-CENTER WIEN

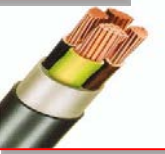


hoher
Anschluss-
wert

T-Systems

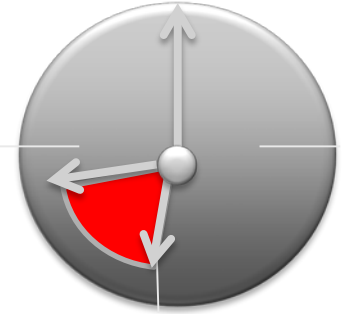
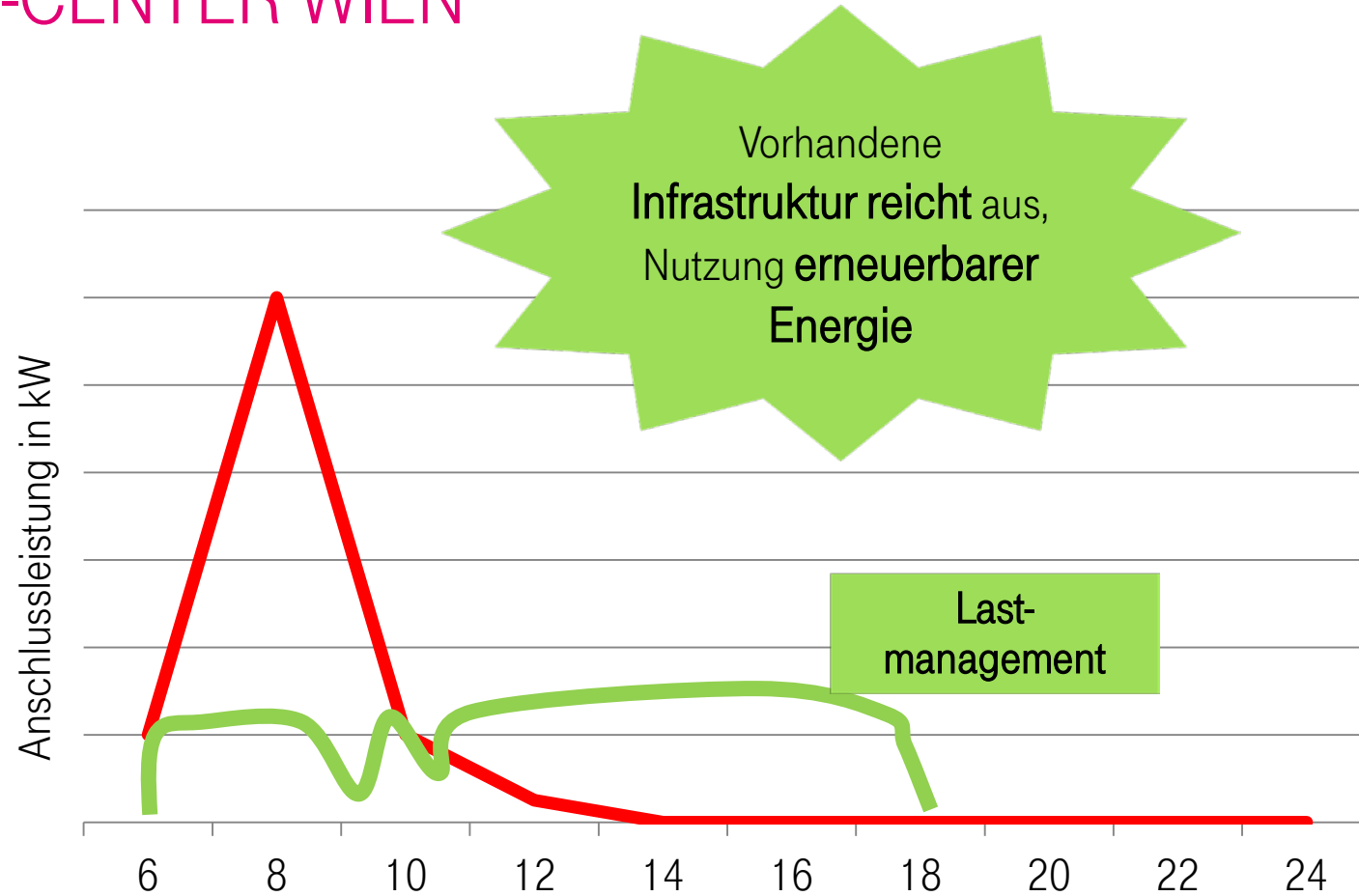
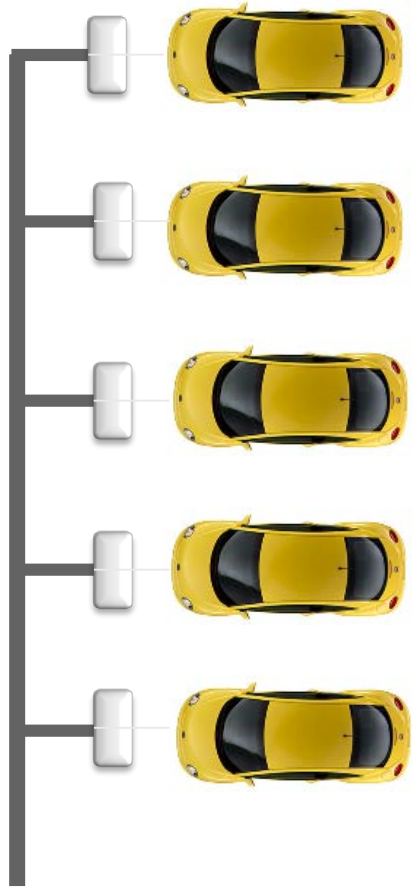


hohe
Kosten!!



ENERGIE- UND LASTMANAGEMENT FÜR E-MOBILITÄT

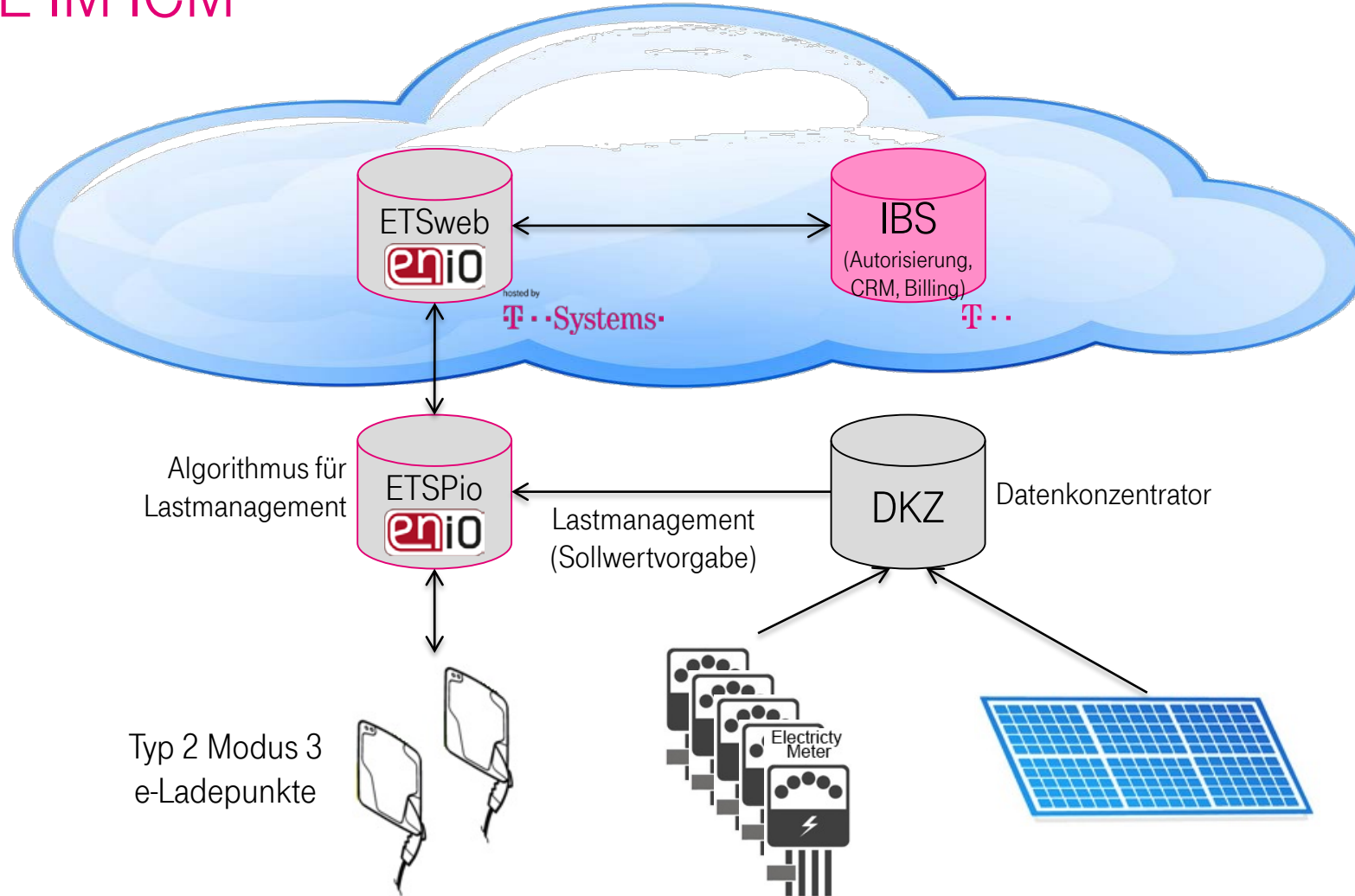
PARKGARAGE T-CENTER WIEN



LASTMANAGEMENT IM INNOVATION CENTER MÜNCHEN

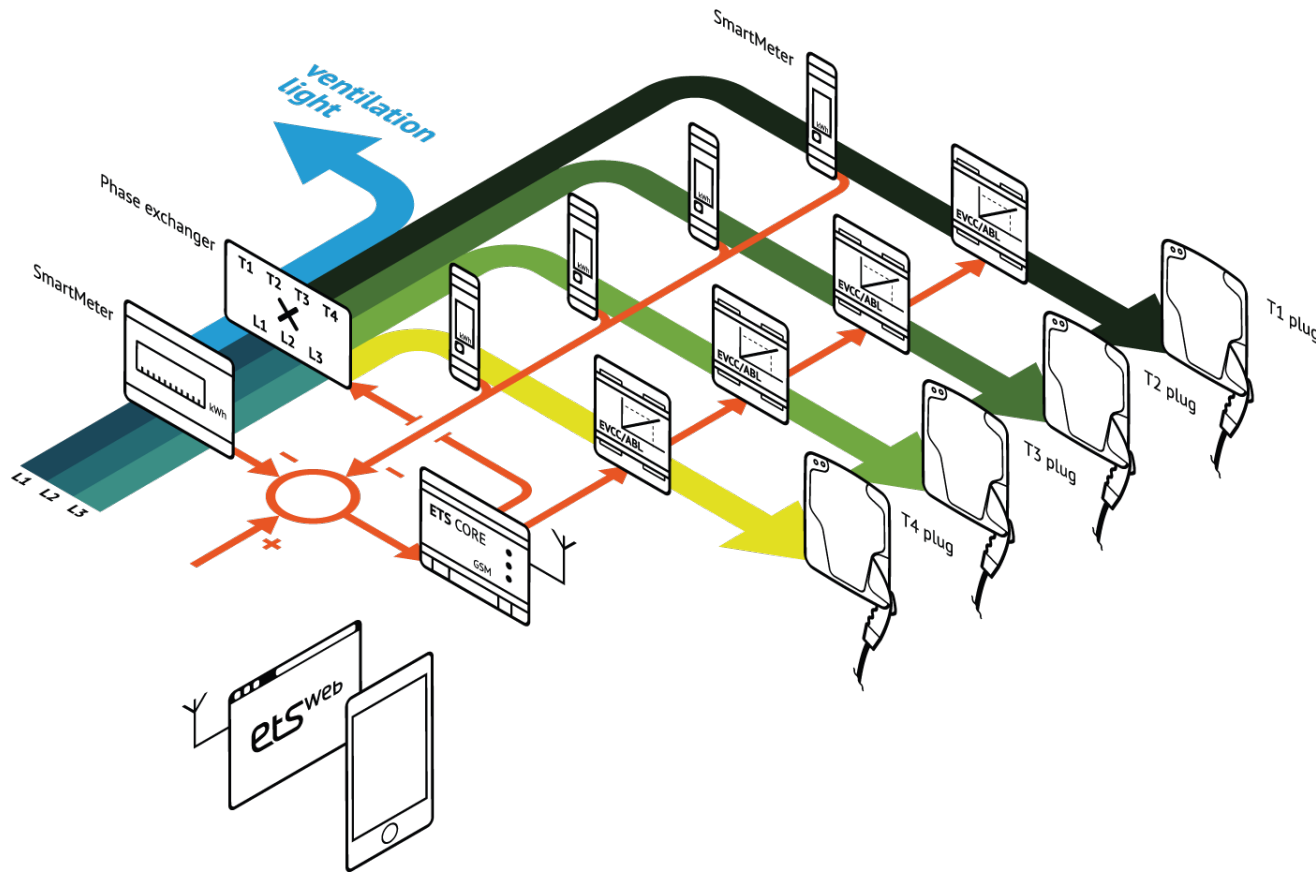
E-LADEINFRASTRUKTURMANAGEMENT

SHOWCASE IM ICM



E-LADEINFRASTRUKTURMANAGEMENT

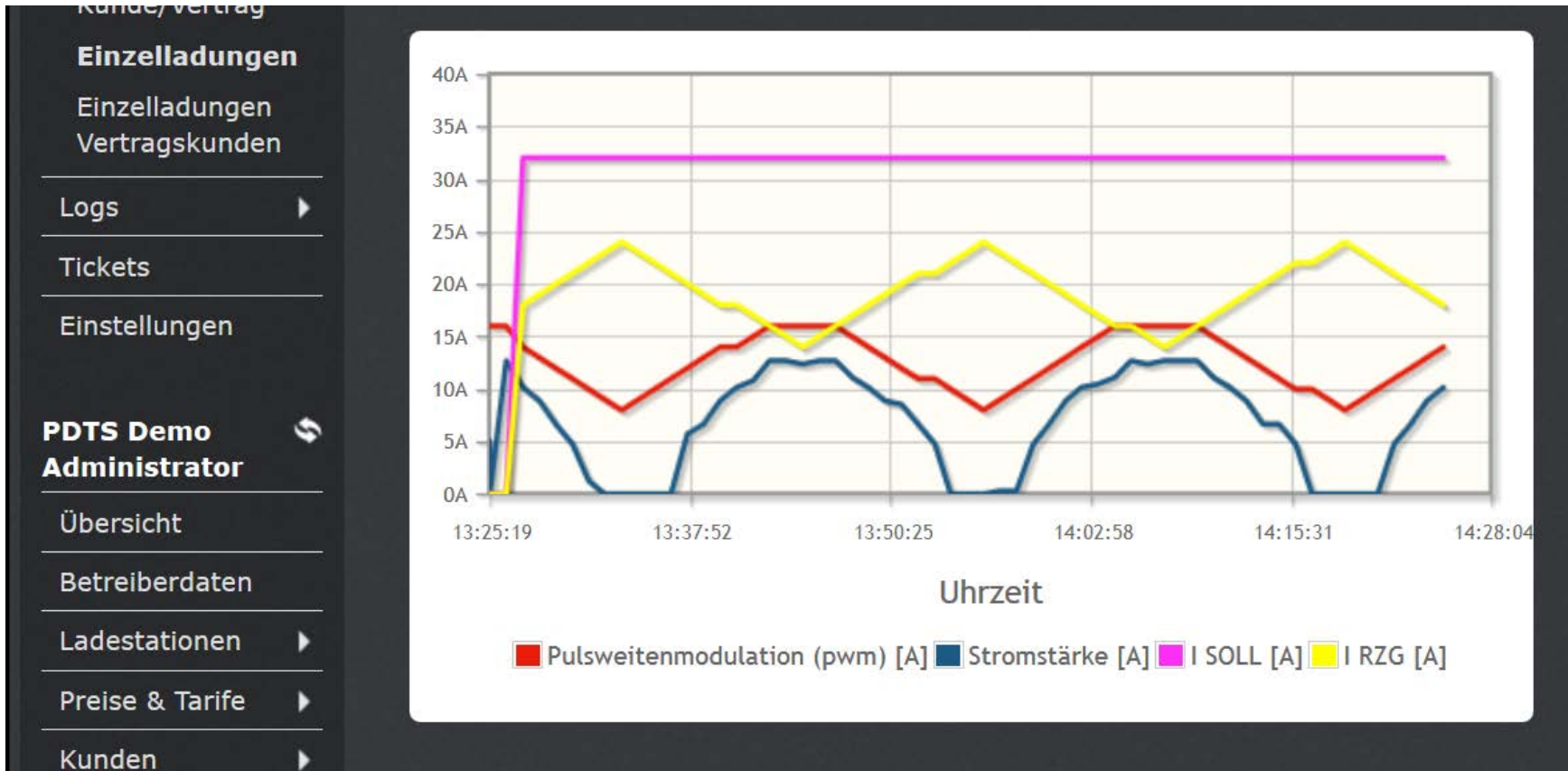
LOKALES LASTMANAGEMENT



- ✓ Keine Überlastung von vorhandener Infrastruktur.
- ✓ Kostenersparnis bei Errichtung (Kupfer, Anschluss, Trafo etc.).
- ✓ Ersparnis im Betrieb, weil keine höheren Bereitstellungsgebühren anfallen.
- ✓ Zusätzlich möglich: Optimale Nutzung erneuerbarer, lokal erzeugter Energie.

E-LADEINFRASTRUKTURMANAGEMENT

LOKALES LASTMANAGEMENT



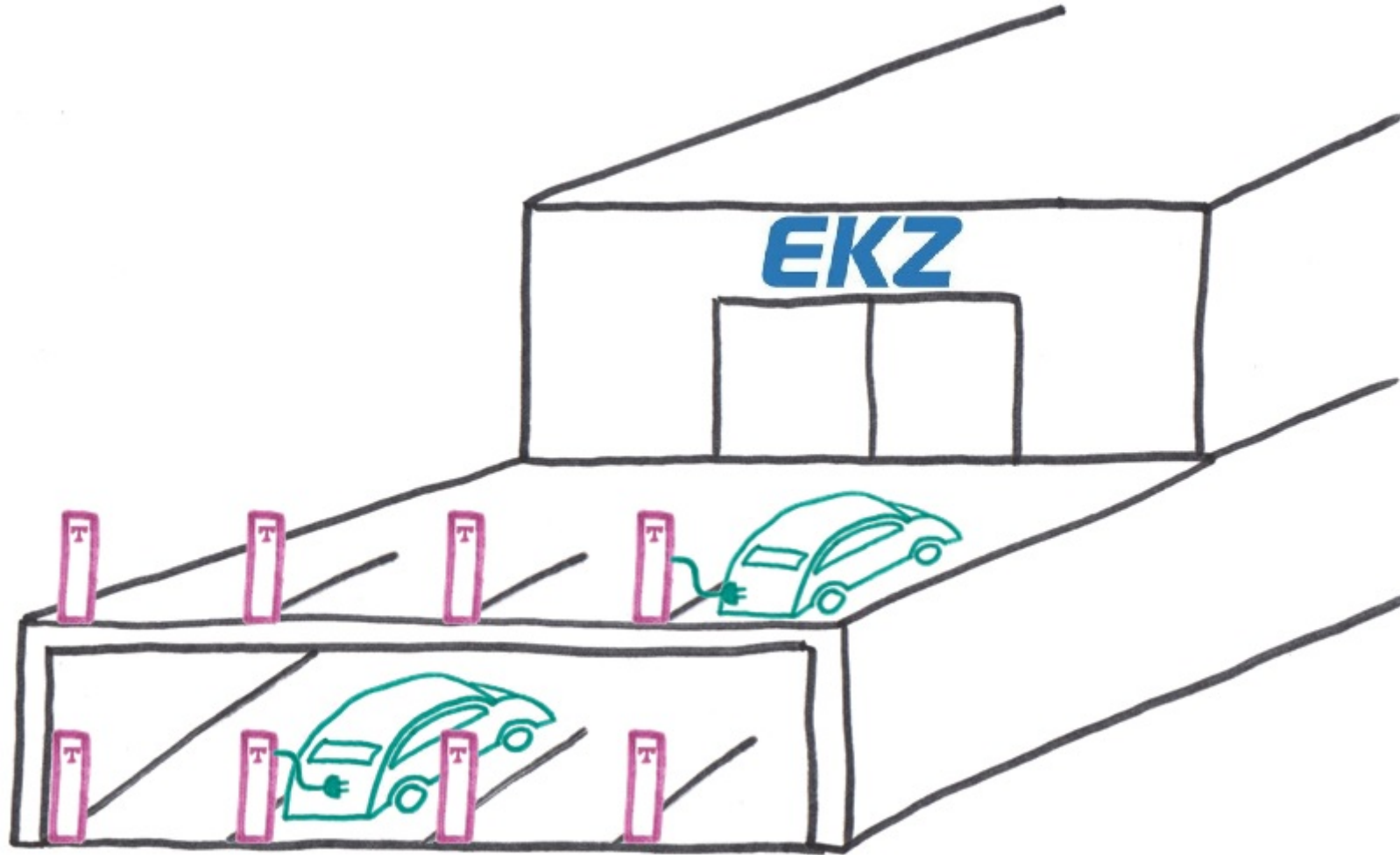
- ✓ Im Backend werden die Ladekurven zu jeder KFZ Ladung angezeigt.
- ✓ Die blaue Kurve stellt den tatsächlichen Ladeverlauf dar.

SZENARIENBEISPIELE

E-LADEINFRASTRUKTURMANAGEMENT

SUPERMARKTKETTE

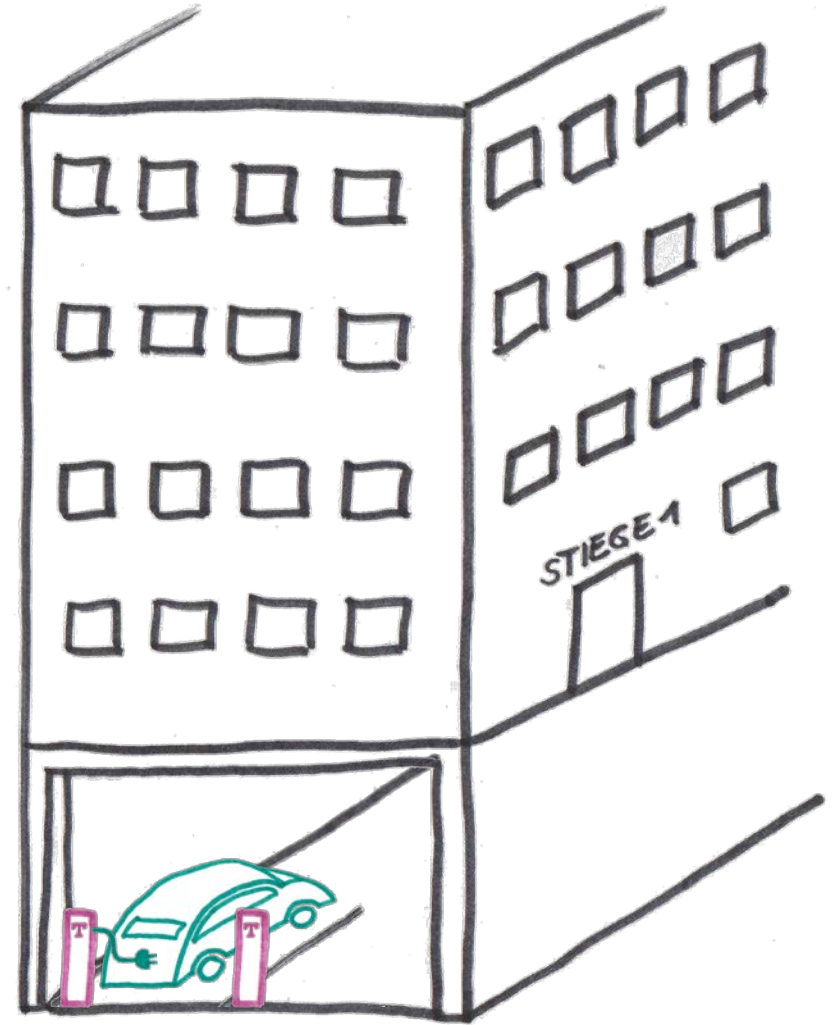
- KundInnen sollen während ihres Einkaufs **gratis Strom laden** können.
- Zur Identifikation dient die **Kundenkarte**.
- Außerhalb der Öffnungszeiten kann die Supermarktkette **Stellplätze mit Lademöglichkeit vermieten**.



E-LADEINFRASTRUKTURMANAGEMENT

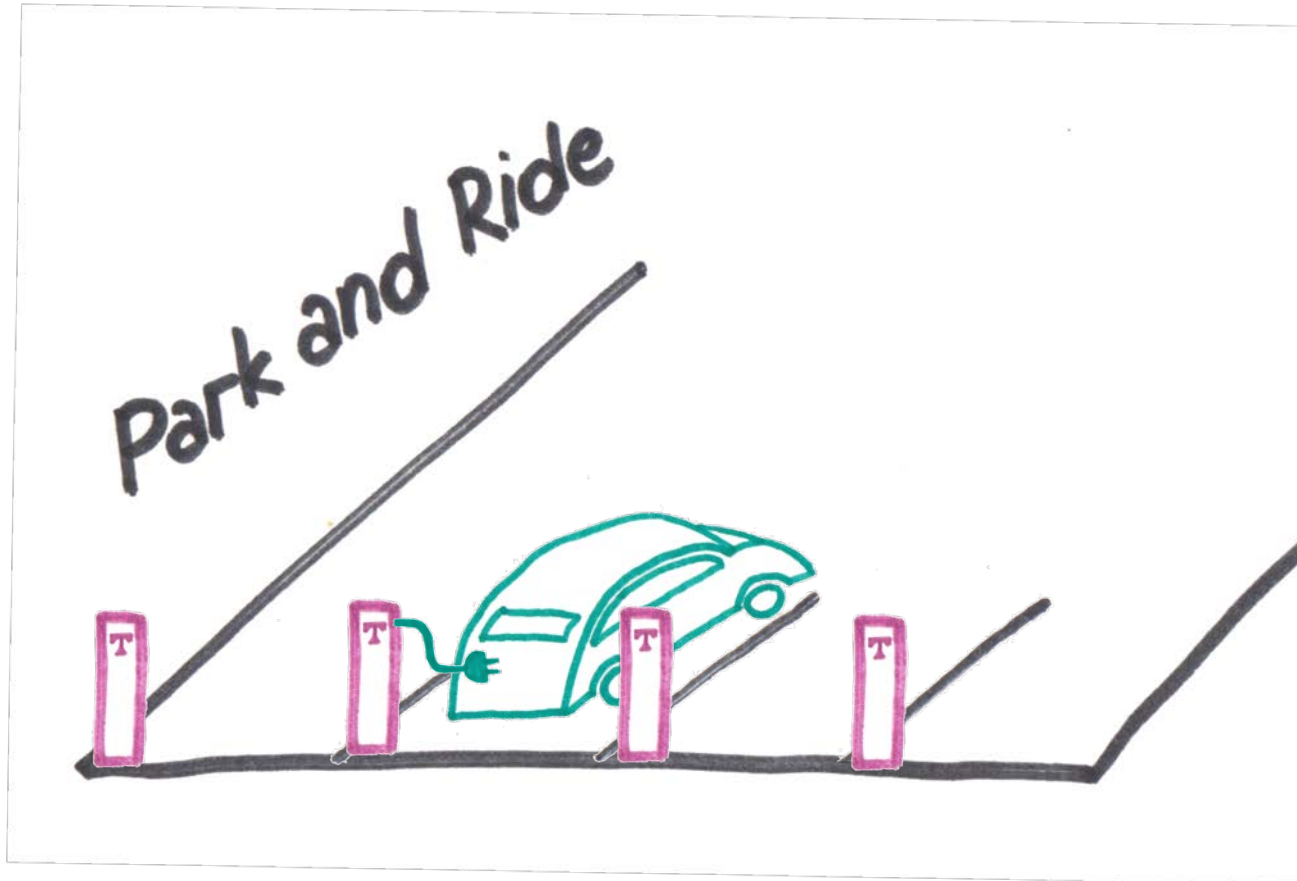
WOHNHAUSANLAGE

- MieterInnen, GenossenschafterInnen und EigentümerInnen wollen ihre Fahrbatterien **komfortabel an ihrem Stellplatz** aufladen.
- „**Gemeinschaftsstrom**“ kommt im Gegensatz zur z.B. Garagenbeleuchtung **nicht in Frage**.
- **Abrechenbare Ladestellen**, deren Backend mit der **Betriebskostenabrechnung** verbunden ist, werden notwendig.
- Ergänzend können **e-CarSharing** Fahrzeuge für die BewohnerInnen als (Zweit-) Autoersatz angeboten werden.

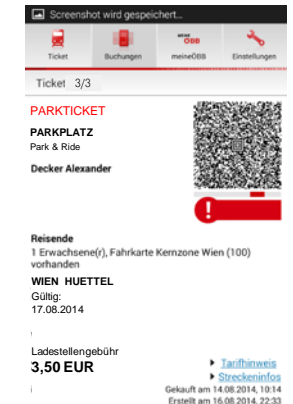
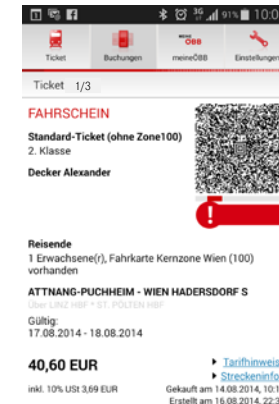


E-LADEINFRASTRUKTURMANAGEMENT

PARK & RIDE ANLAGE UND ÖPV

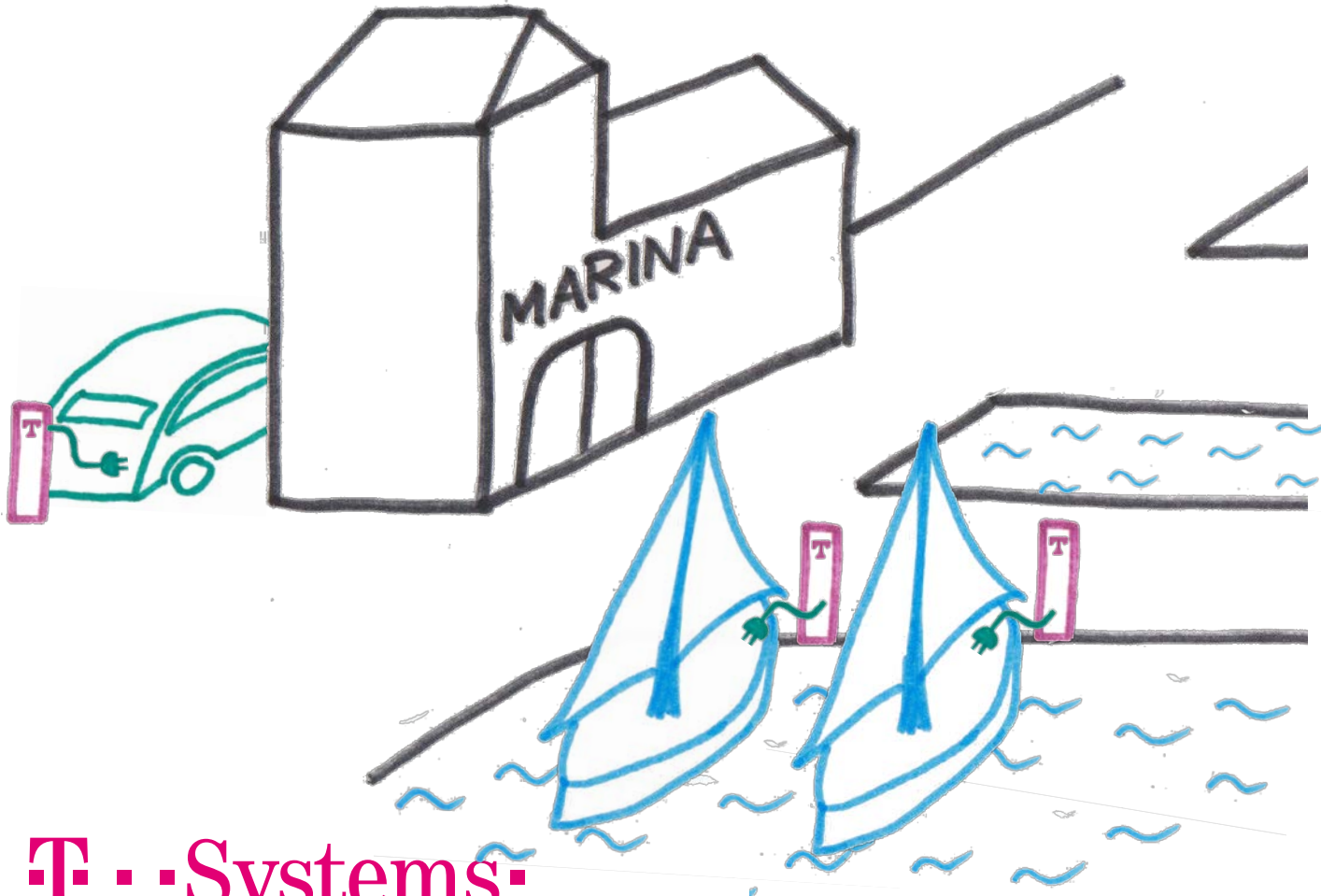


- PendlerInnen können ihre Fahrzeuge **komfortabel aufladen**, während sie öffentliche Verkehrsmittel benutzen.
- Eine **Abrechnung** über Monatsabo, Fahrkarte oder als Teil der Parkgebühr ist möglich.



E-LADEINFRASTRUKTURMANAGEMENT

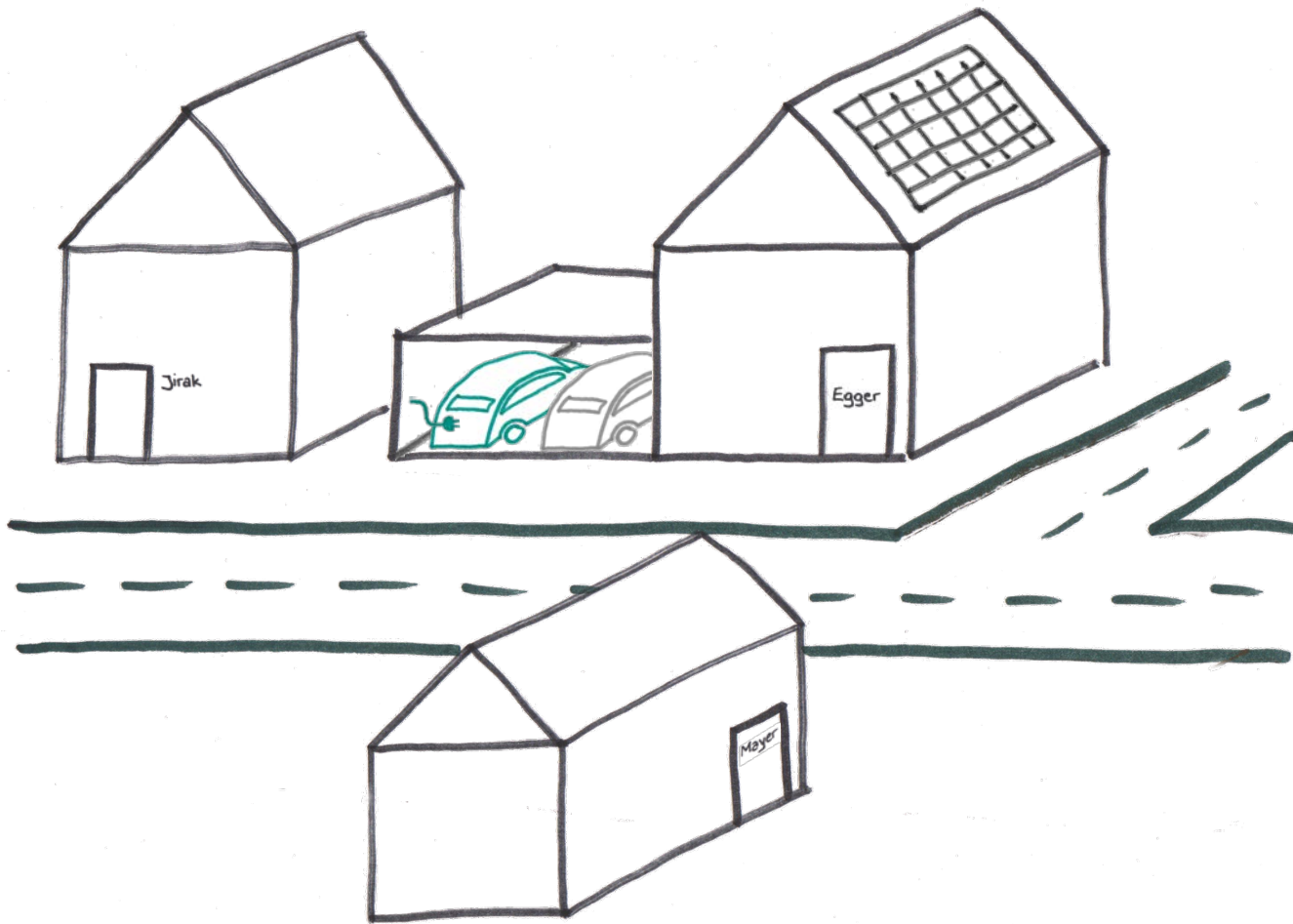
PARKPLATZ YACHTHAFEN



- KundInnen zahlen bereits relativ hohe Parkgebühren während ihrer Segeltörns.
- Am Ende einer Segelwoche seinen KundInnen ein gut klimatisiertes Automobil und eine **vollgeladene Batterie** anbieten zu können, wird zum Guten Ton.
- **Lageplätze in Marinas** können für (Plug-In Hybrid) Yachten gleichfalls **wie Parkplätze mit Ladestellen behandelt** werden, also z.B. Reservierung via App ermöglichen.

E-LADEINFRASTRUKTURMANAGEMENT

DAS GRÄTZELAUTO



- Drei Familien mit in Summe acht Kindern wohnen fußläufig voneinander, eine Familie hat ein Haus mit Garten und großer Einfahrt.
- Alle Familien wollen sich **kein Zweit- bzw. Drittauto** leisten.
- Beschafft wird eine **Ladestelle**, welche bevorzugt den Ökostrom aus der Solaranlage des Hauses der einen Familie nutzt.
- Über eine **CarSharing Buchungsplattform** kann das gemeinschaftlich besorgte e-Auto von allen Familien gebucht werden.
- **Vergütung**: Die Ladungen der anderen NutzerInnen werden der Familie, mit deren Strom die Batterie aufgeladen wird, in Form von **Gratis-fahrten** mit dem CarSharing-Auto vergütet.



Weltrekord e-Fahrzeugparade 31. Mai 2014, Stuttgart

ZUKUNFT SCHREIBT MAN MIT „T“.